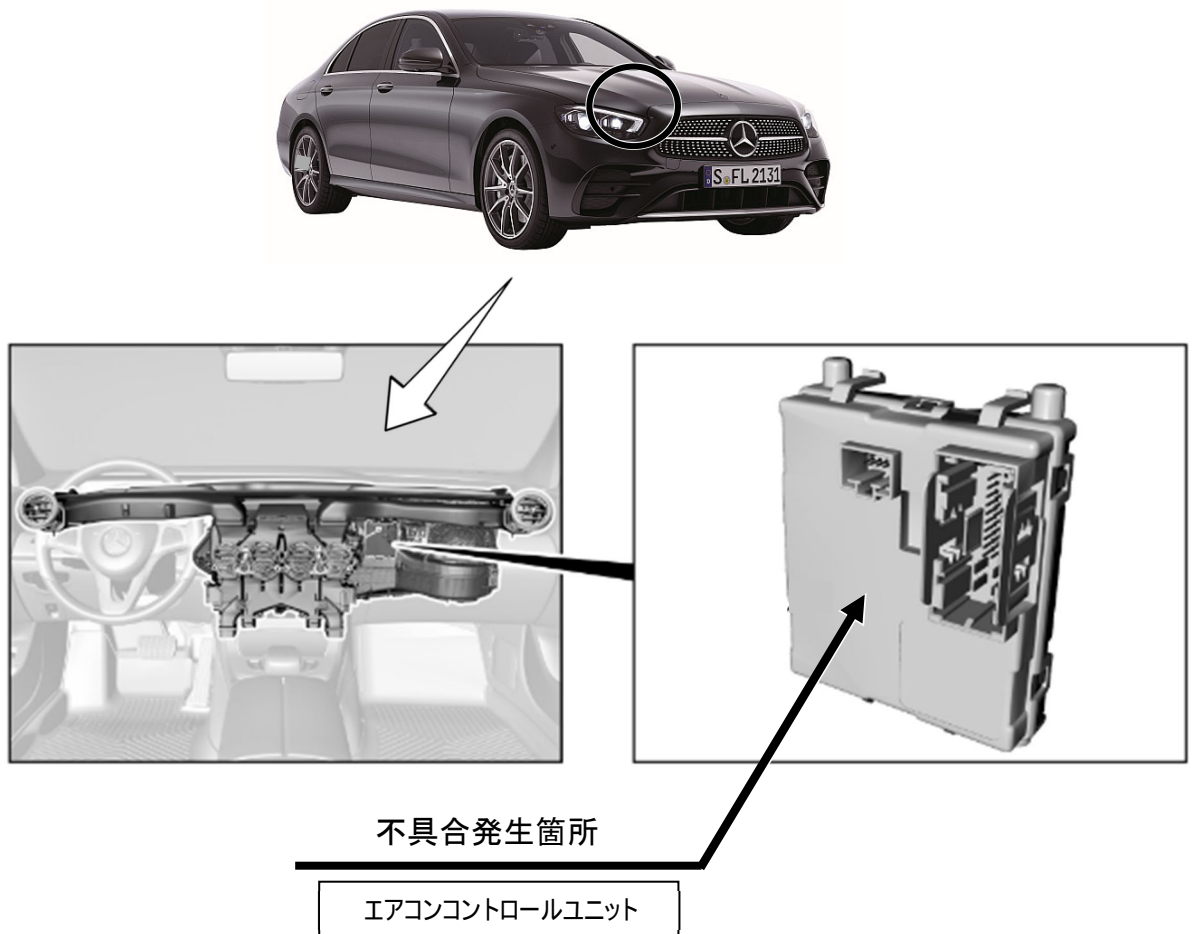


改善箇所説明図



注: は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

エアコンコントロールユニットにおいて、低圧 EGR の冷却経路を切替るバルブの制御プログラムが不適切なため、低圧 EGR の冷却が行えず低圧 EGR 内のガス温度が下がらない。そのため、エンジン故障を検知してエンジン警告灯(MIL)が点灯することがあり、最悪の場合、排出ガス性能が悪化するおそれがある。

改善の内容

全車両、エアコンコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する