

改善箇所説明図



注) は、交換する部品を示す。

不具合の内容

自動変速機内の制御コンピュータ（ECU）において、溶接機の管理が不適切なため、ECU ケース接合面に溶接不良のものがあある。そのため、そのまま使用を続けると、トランスミッションフルードがケース内部に浸入してフルード内の金属粉により短絡回路が形成され、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、良品の自動変速機制御コンピュータを搭載したメカトロニクスと交換する。

識別：作業完了車は、右フロントドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に黄色ペンを塗布する。