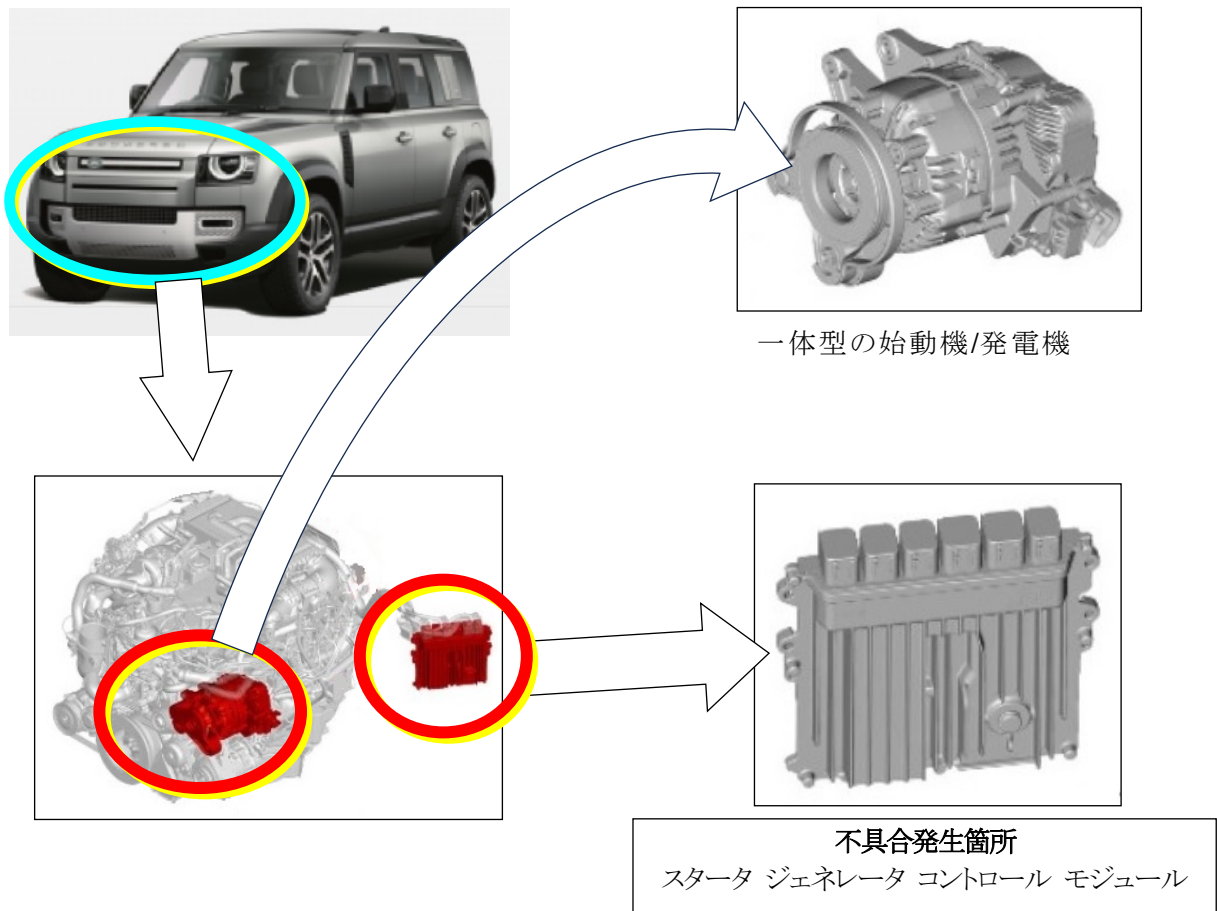


改善箇所説明図



注： は、プログラム更新部分を示す。

基準不適合発生箇所

ハイブリッド車両のスタータ ジェネレータ (※) において、当該システムを制御するコントロールモジュールの制御プログラムが不適切なため、原動機始動時に異常を誤検知しフェールセーフモードとなり充電異常の警告灯が点灯することがある。そのため、そのまま走行を始めると、補器バッテリーへの充電が行われないことにより、走行不能になるおそれがある。(※) 一体型の始動機並びに発電機

改善の内容

全車両、スタータ ジェネレータ コントロール モジュールの制御プログラムを書換える。

識別：助手席ドアのボディ側下部、ドアヒンジボルトに銀ペイントを塗布する。