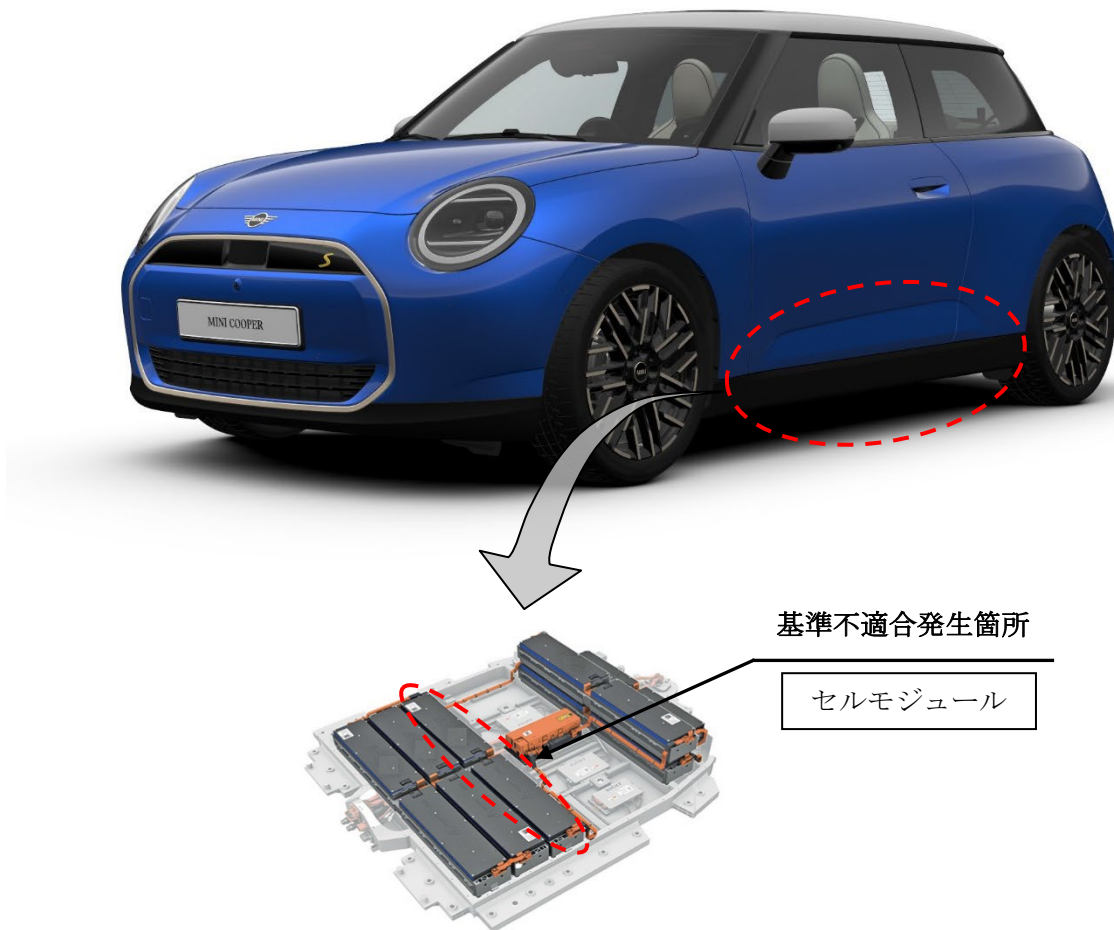


改善箇所説明図



注) は、交換する部品を示す。

不具合の内容

- ① 高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造が不適切なため、電極シート（正極）の切れ端が折れ曲がったことにより、セパレーターが損傷することがある。そのため、セルモジュール内部で短絡し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。
- ② 高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造が不適切なため、電極シート（負極）の切れ端が折れ曲がったことにより、セパレーターが損傷することがある。そのため、セルモジュール内部で短絡し、チェックコントロールメッセージが表示され、高電圧バッテリーの充電量が最大 30%までに制限される。

改善の内容

全車両、高電圧バッテリーのセルモジュールを良品に交換する。

識別：作業完了車は、右フロントドアのロワーヒンジのボルト(頭)に黒ペイントを塗布する。