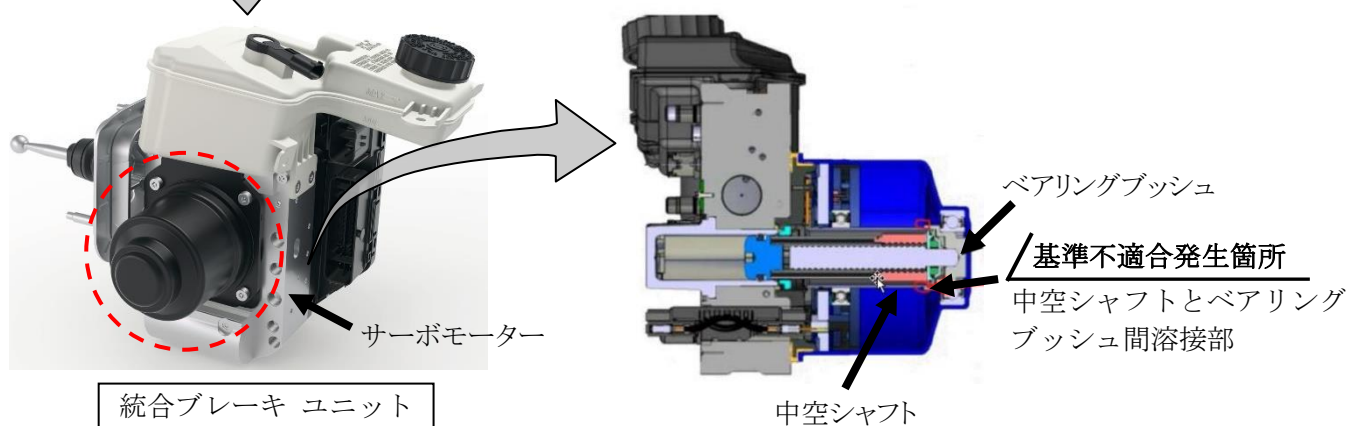


改善箇所説明図



図：左ハンドル



注) は、交換する部品を示す。

不具合の内容

統合ブレーキユニットにおいて、製造管理が不適切なため、サーボモーターの中空シャフトとベアリングブッシュ間が適切に溶接されていないものがある。

そのため、ブレーキの油圧に耐えられず溶接部位が破損して、ブレーキの油圧が生成されず、統合ブレーキシステムがフォールバックモードに切り替わり、ブレーキの異常を知らせる警告灯が点灯し、ブレーキ操作時に通常より強い踏力が必要になる。

また、次回にエンジンが始動できなくなるおそれや、アンチロックブレーキ システム (ABS) やダイナミックスタビリティ コントロール (DSC) が作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、統合ブレーキユニットを良品に交換する。

識別：統合ブレーキユニットを交換された車両は、右フロントドアのロウヒンジのボルト(頭)に青ペイントを塗布する。