

改善箇所説明図



112V バッテリー充電用リアケーブルにおいて、製造工程が不適切なため、接続端子の締め付けが不十分なものがある。そのため、12V バッテリーへの充電が行われず、走行中にエンジンが停止するおそれがある。また、助手席下の接続端子が過熱し、端子カバー及び周辺部位が溶損するおそれがある。

改善の内容

全車両、12V バッテリー充電用リアケーブルの接続端子の取付ナットを規定トルクで締め付ける。また、助手席下の接続端子のカバーを点検し、焼けた痕跡がある場合は、12V バッテリー充電用リアケーブルを新品に交換する。

識別：運転者席側ドアロック・ストライカ付近に当該リコールの識別ステッカを貼付する。