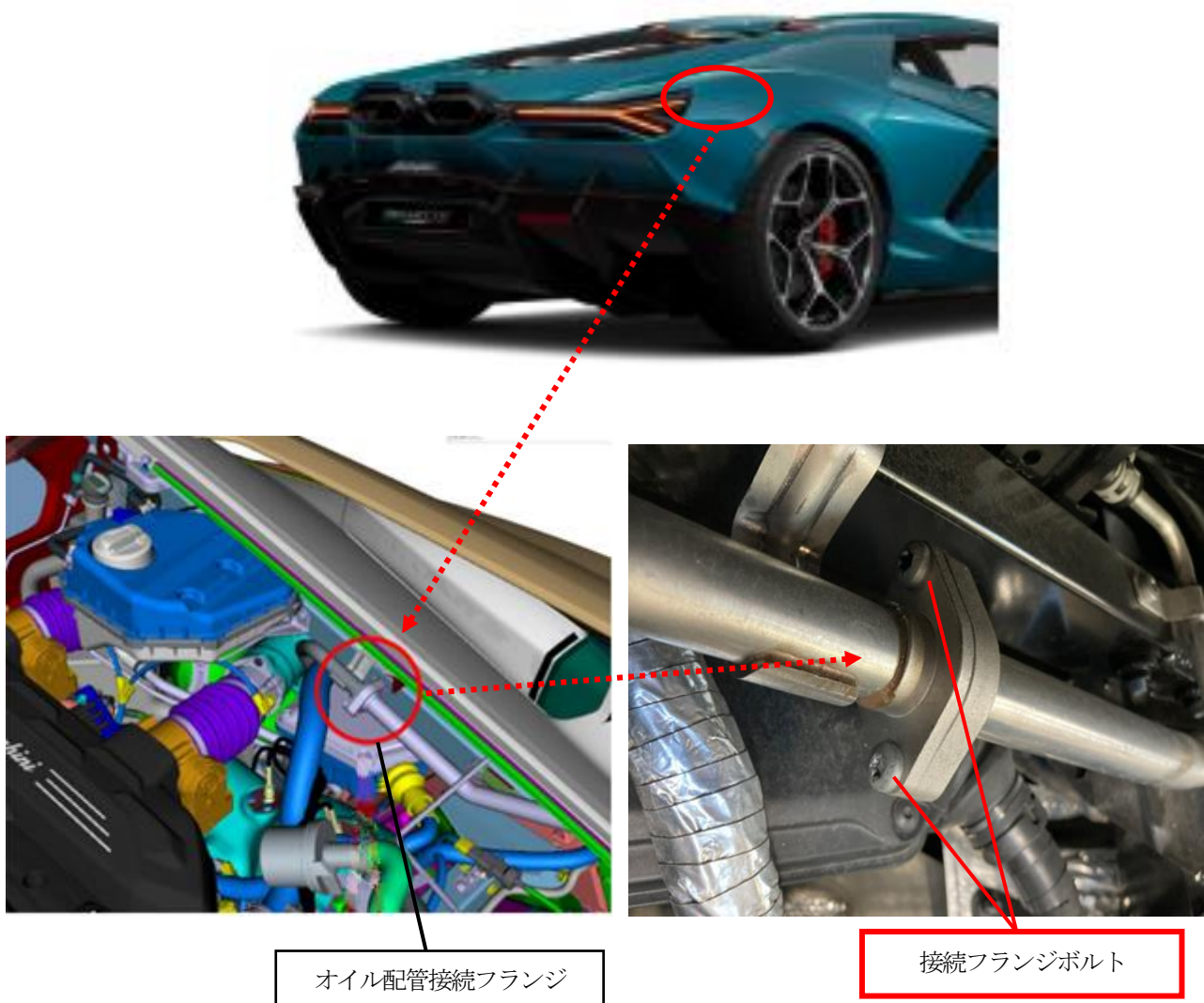


改善箇所説明図



注： は改善箇所

不具合内容及び原因

エンジン潤滑装置のエンジンオイルラジエターからオイルタンクへの配管にある接続フランジボルトにおいて、作業指示が不適切なため、締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、使用過程において当該ボルトが緩み、フランジ部からオイルが漏れて排気管の高温部分に接触し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、オイル配管の接続フランジボルトの締め付けトルクを確認し、トルクが不足している場合には適切なトルクで締め付けする。

識別：車両識別プレートの下側に、白色で直径5mm程度のマークを塗布する。

また、点検整備記録簿の該当欄に「日付、走行距離、ワークショップスタンプと担当者名、リコール：外-3952 の改修」と記入する。