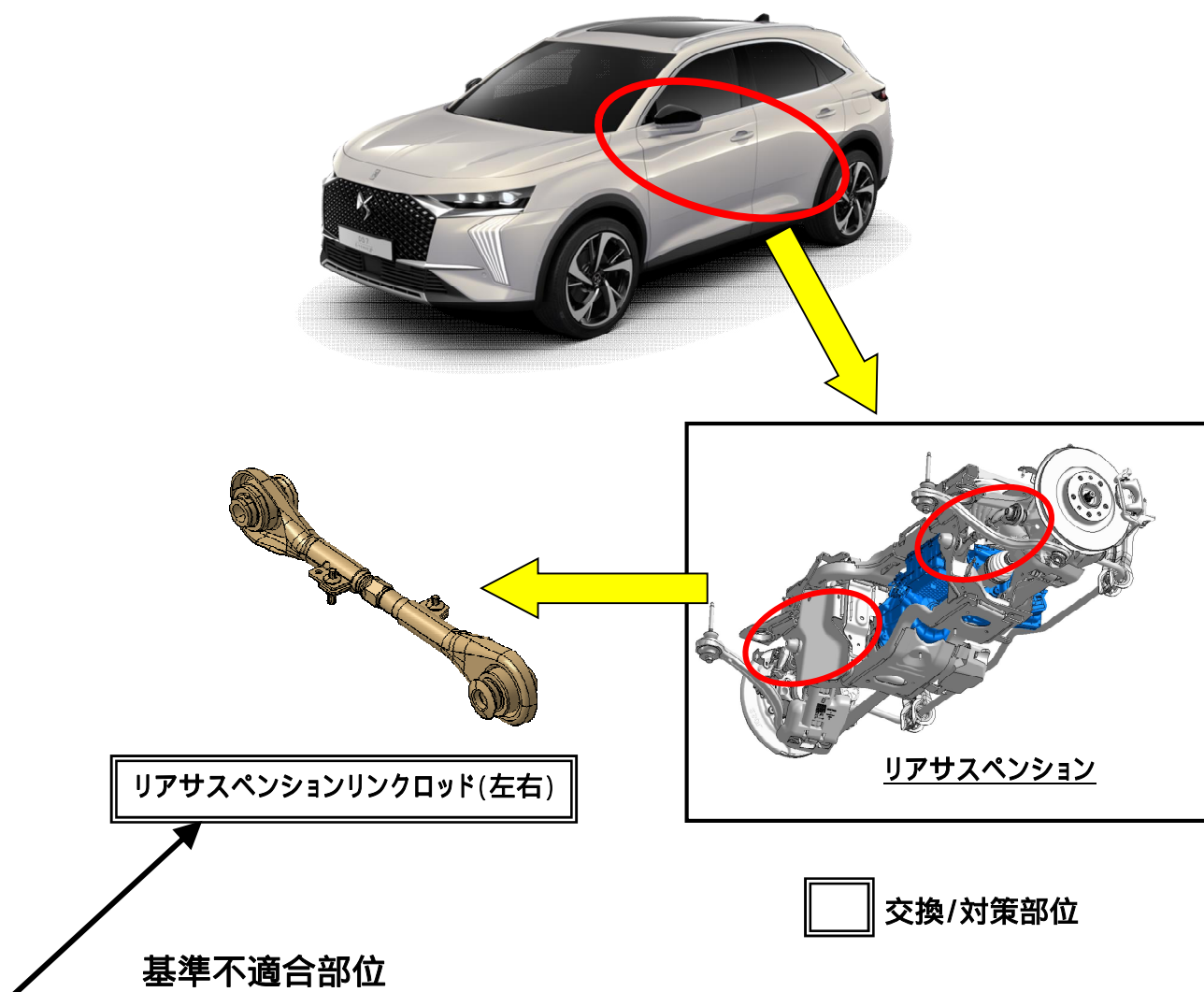


改善箇所説明図



リアサスペンションリンクロッドにおいて、設計基準が不適切なため、ブッシュの嵌合強度が不足している。そのため、使用過程でブッシュの嵌合が緩み異音が発生し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、ブッシュがロッドから分離して、リアサスペンションの適切なアライメントを保持できずに走行安定性を損なうおそれがある。

改善の内容

全車両、リアサスペンションリンクロッド(左右)を対策品に交換する。

識別 : 車台番号の左から5桁目の上部に、白色のペイントを塗る。