

改善箇所説明図



注： は、プログラム更新部分を示す。

基準不適合発生箇所

EPIC（電動インバータコンバータコントロールモジュール）のプログラムにおいて、設計検討が不十分なため、原動機の停止した後、スリープモードに移行できないことがある。そのため、原動機を停止した後、他の連携モジュールとの通信が未完了と判断されることにより、原動機の始動ができないおそれがある。

改善の内容

全車両、EPIC を対策プログラムに書き換える。

識別：助手席ドアのボディ側上部、ドアヒンジボルトに黄色ペイントを塗布する。