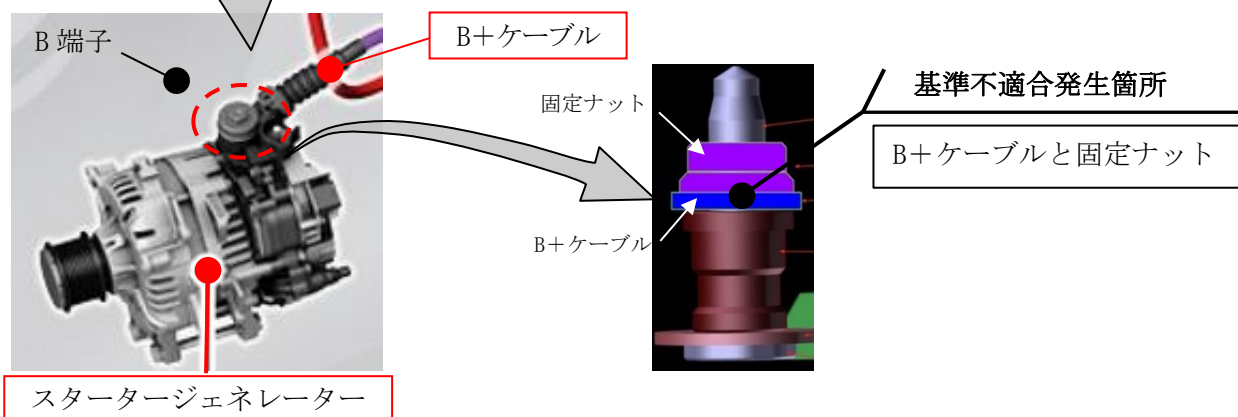


改善箇所説明図



図：左ハンドル車



注) は、遊びがあるかを点検して、遊びがない場合は、規定トルクで締め付ける部位を示す。

注) は、点検して、必要に応じて交換する部品を示す。

不具合の内容

スタータージェネレーターの B 端子において、製造管理が不適切なため、B+ケーブルの固定ナットが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、走行中の振動等により、当該ナットが緩んで接続が緩むことで抵抗値が増加し、B 端子が異常過熱して警告灯が点灯し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。または、走行中にエンジンが停止して走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、B+ケーブルの遊びの有無を点検し、遊びがある場合はショート痕の有無を点検し、以下のいずれかの措置を行う。なお、遊びがない場合はB+ケーブルの固定ナットを規定トルクで締め付ける。

1 ショート痕がある場合

スタータージェネレーターとB+ケーブルを新品に交換する。

2 ショート痕がない場合

B+ケーブルの固定ナットを規定トルクで締め付ける。

識別：左フロントドアアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に緑色ペンを塗布する。