

改善箇所説明図

後輪用ブレーキ配管



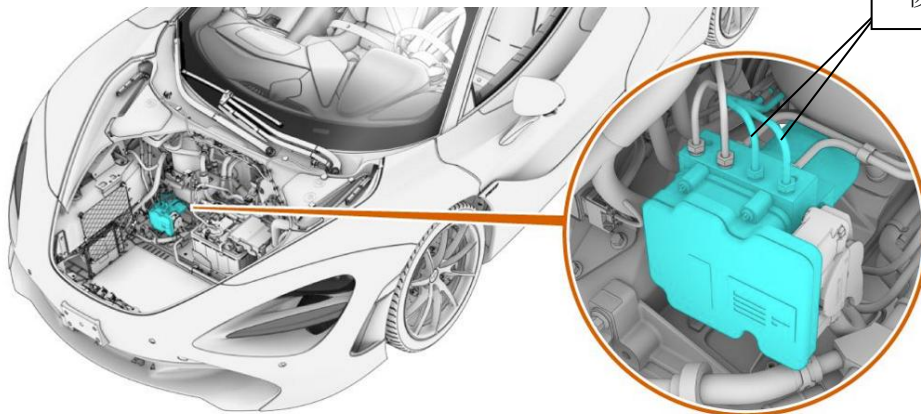
マクラーレン 765LT クーペ



マクラーレン 750S スパイダー

基準不適合発生箇所

後輪用ブレーキ配管

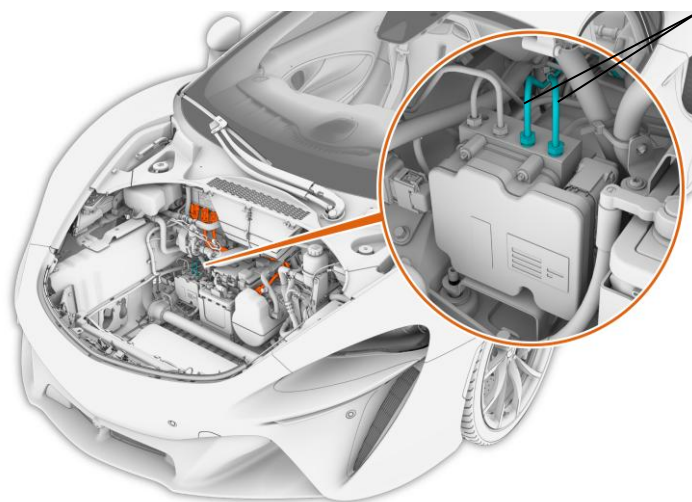


注：□内は点検し、誤配線を確認した場合は再配線する部品を示す。



マクラーレン アルトゥーラ クーペ

基準不適合発生箇所

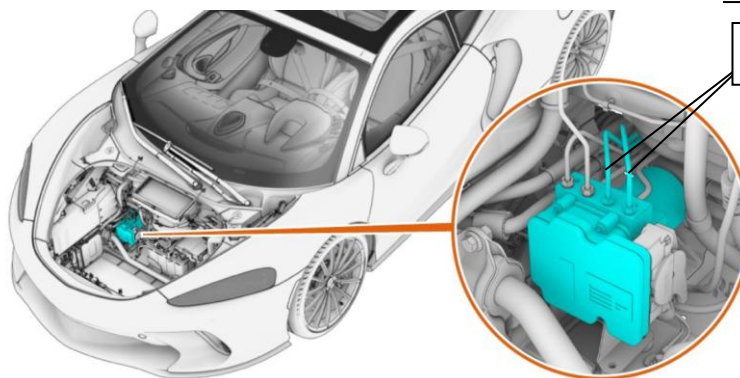


後輪用ブレーキ配管



マクラーレン GT

基準不適合発生箇所



後輪用ブレーキ配管

注：□内は点検し、誤配線を確認した場合は再配線する部品を示す。

ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）において、製造工程が不適切なため、後輪用ブレーキ配管を正しく組み付けられていないものがある。そのため、ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）及び ESP（横滑り防止装置）が作動した際に、後輪左右で制御が逆になり、最悪の場合、車両が運転者の意図しない挙動を示すおそれがある。

全車両、後輪ブレーキ配管の配線状態を点検し、誤組付けされている場合は、正しい配線に組付ける。

・改善実施済車は、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、
外－4023 のステッカーを貼付する。