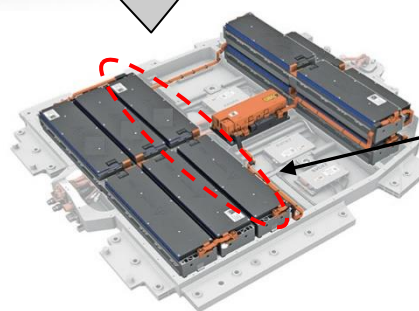


改善箇所説明図



図：左ハンドル



基準不適合発生箇所

セルモジュール

注) は、交換する部品を示す。

不具合の内容

高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造が不適切なため、電極シート（正極）の端部がわずかにずれていることにより、セパレーターが損傷することがある。そのため、セルモジュール内部で微小短絡が発生し、チェックコントロールメッセージが表示され、高電圧バッテリーの充電量が最大 30%までに制限されるおそれがある。

改善の内容

全車両、高電圧バッテリーのセルモジュールを良品に交換する。

識別：作業完了車は、右フロントドアのアップパーヒンジのボルト(頭)に白ペイントを塗布する。