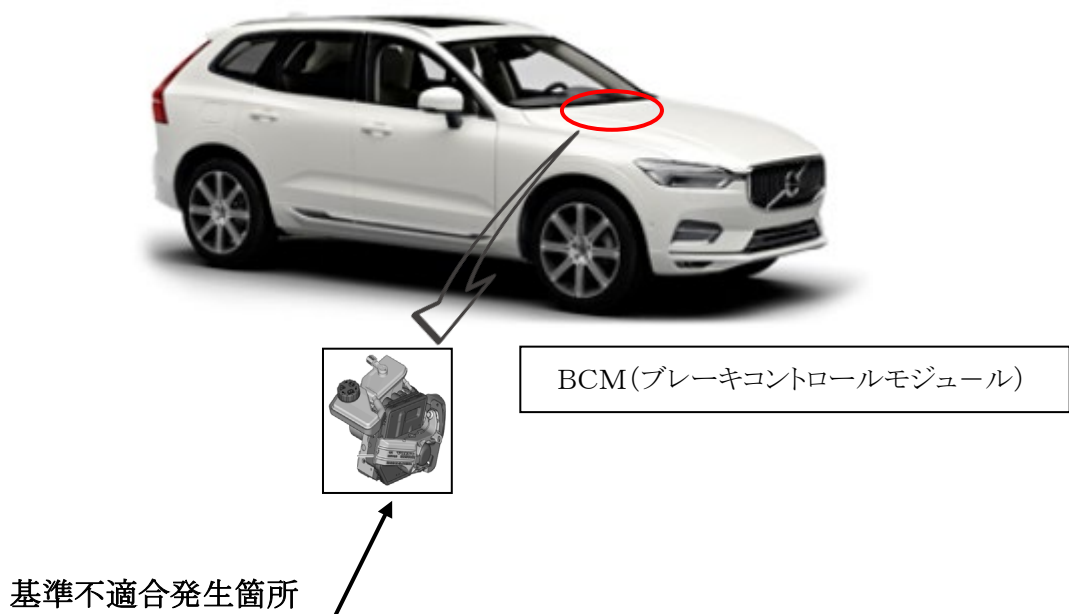


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

BCM(ブレーキコントロールモジュール)において、プログラムが不適切なため、Bモードまたはワンペダルドライブにて長い下り坂を惰性で走行した場合、ブレーキペダルでの制動時にブレーキ油圧を適切に調整できないことがある。そのため、ブレーキペダルを踏んでもブレーキが効かなくなるおそれがある。

※Bモード:PHEV車で回生ブレーキの効きを強める運転モード。

ワンペダルドライブ:BEV車で回生ブレーキの効きを強める運転モード。

改善の内容

全車両、BCM(ブレーキコントロールモジュール)のプログラムを正規プログラムに書き替える。

なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う。

- 販売店に入庫して診断機により実施する。
- 対象車両へ遠隔配信(OTA)にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。

識別

作業完了車は、液晶モニターの設定画面で表示させることが出来るプログラムのバージョンが、3.6.4以上であることにより識別する。または、助手席側ドアアヒンジ取り付けボルト(上側)の頭に黄ペンを塗布する。

注: ☐ は不具合箇所を示す。