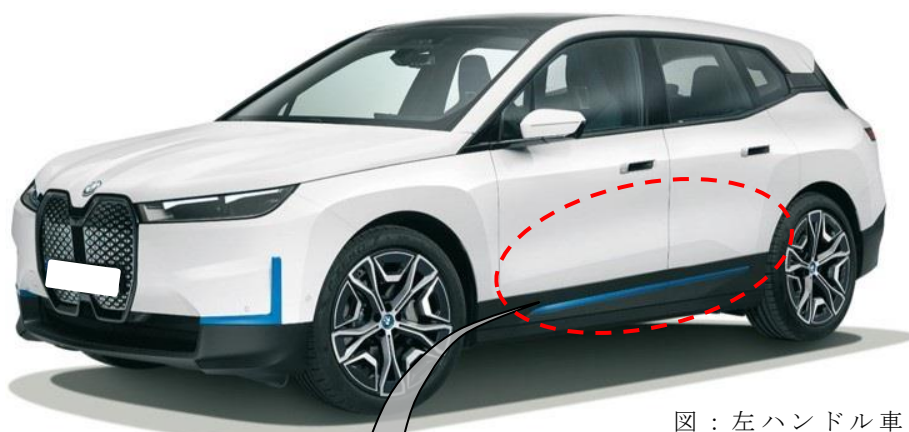
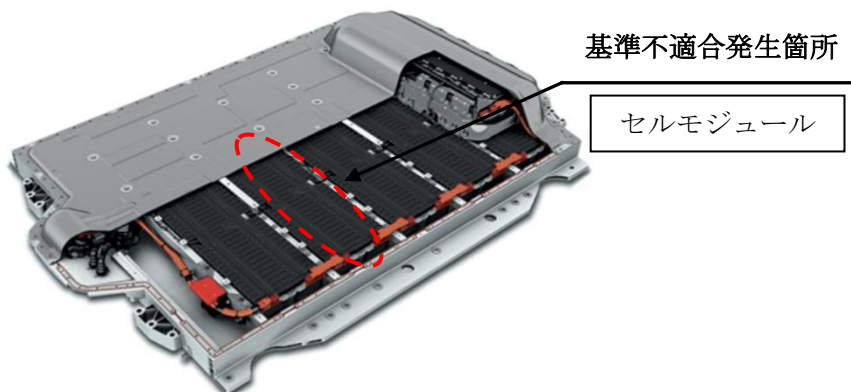


改善箇所説明図



図：左ハンドル車



注) は、交換する部品を示す。

不具合の内容

高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造が不適切なため、セルをプレッシャープレートで加圧する際に、許容範囲以上で加圧されて過度な残留応力が生じているものがある。そのため、経時的な応力によりセルの関連部品が破損して、最悪の場合、告知機能なしにハイボルテージバッテリーが停止するおそれや、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、高電圧バッテリーのセルモジュールを良品に交換する。

なお、部品の準備に時間を要することから、不具合内容を周知し、準備でき次第、改めて連絡する。

識別：左フロントドアアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白色ペンを塗布する。