

改善箇所説明図

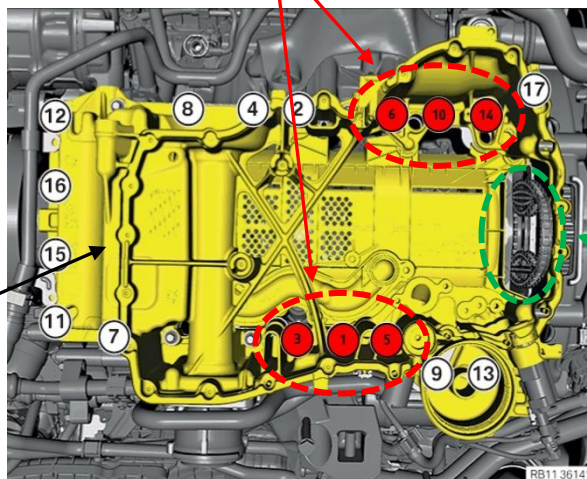


ボルト(アッパーオイルパン×クランクケース)

基準不適合箇所(6箇所)



アッパーオイルパン



オイルポンプチェーン

注) は、新品へ交換を行う部位を示す。

注) は、損傷状態を確認して、損傷がある場合は交換を行う部位を示す。

不具合の内容

アッパーオイルパンとクランクケースを締結しているボルトにおいて、製造工程が不適切なため、規定トルクで締め付けられていないものがある。

そのため、走行振動等により当該ボルトが緩んでロアオイルパン内に脱落することで、オイルポンプチェーンが損傷してエンジンへのオイル供給不足になりチェックコントロールメッセージが表示され、コンロッドベアリングやメインベアリングの摩耗が促進して異音が発生するおそれがある。そのまま使用を続けると、コンロッドによる圧縮機能低下やクランクシャフトの回転異常が生じて失火し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

当該ボルトを新品へ交換して規定トルクで締め付ける。なお、既にボルトが外れている場合は、オイルポンプチェーンの損傷状態を確認して、損傷がある場合は、交換する。

識別：右フロントドアのロワヒンジのボルト(頭)に白ペイントを塗布する。