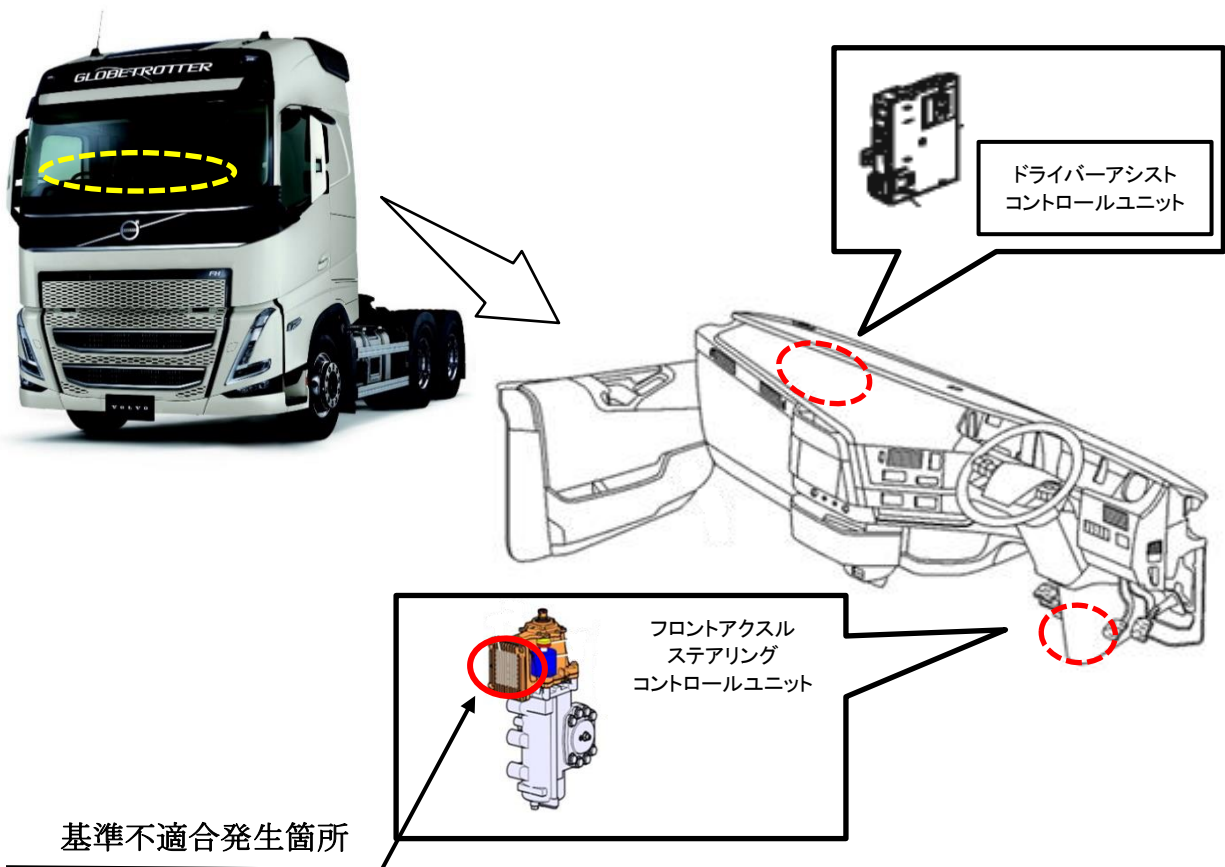


改善箇所説明図



フロントアクスルステアリングコントロールユニットにおいて、車線維持支援機能の設計検討が不十分なため、車線維持支援装置作動時に車線逸脱警報のステアリング振動が小さくなることがある。そのため、ステアリング振動によって車線逸脱を検知できず、保安基準に適合しないおそれがある。

改善の内容

ドライバーアシストコントロールユニットを対策プログラムに更新する。

注：  は、措置する部品を示す。

識別：作業完了車には、フロントハッチ内車両諸元プレート右上端に白ペイントを塗布する。