

改 善 箇 所 説 明 図



不具合発生箇所

乗降口において、後部扉の取付・調整、外側ハンドル及び開扉用ロッドの形状が不適切なため、開扉操作が重い車両があり、そのままの状態で使用を続けると、当該後部扉の外側ハンドルに過大な力がかかることにより、当該ハンドルが破損し、最悪の場合、扉の開閉ができなくなるおそれがある。

開扉用（インサイド側）ロッド

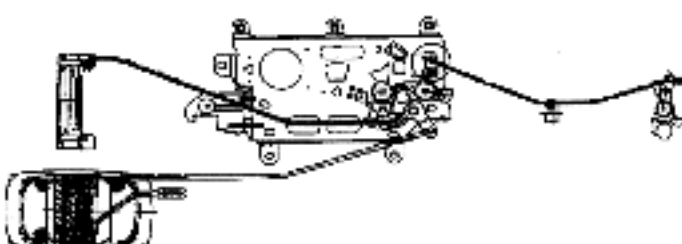
開扉用（アウト側）ロッド

A 視

外側ハンドル

（後部扉内部ハンドル～開扉用ロッド 機構）

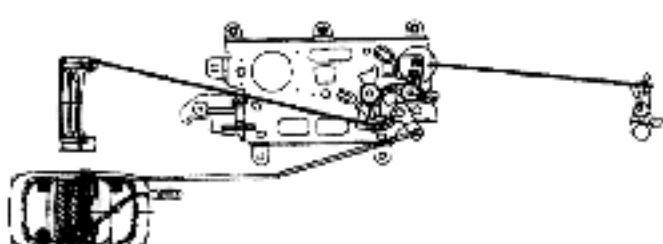
改善前



A 視
（外側ハンドル）



改善後



改善の内容

全車両、当該後部扉の外側ハンドル及び開扉用ロッドを対策品と交換する。

識別：改善済車両にはクォーターパネルの後部扉ストライカー取付ボルトに黄色ペイントを塗布する。

注：□ は交換部品を示す。