

改善箇所説明図

コンプレッサカバー
(識別用緑色ペイント塗布)

原動機

基準不適合発生箇所

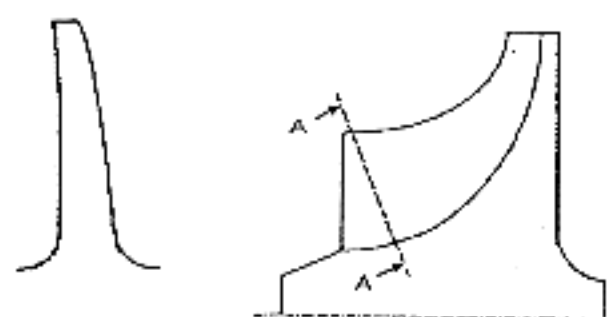
原動機の吸気を圧縮する可変ノズル付ターボ過給機において、ターボ過給機の吸気圧縮側の翼の形状が不適切なため、ターボ過給機を最高回転付近で使用を続けると当該翼の一部が破損して異音、白煙が発生し、最悪の場合、エンジンの出力が低下するおそれがある。

翼(破損)

ターボ過給機

注：下記は交換部品を示す。

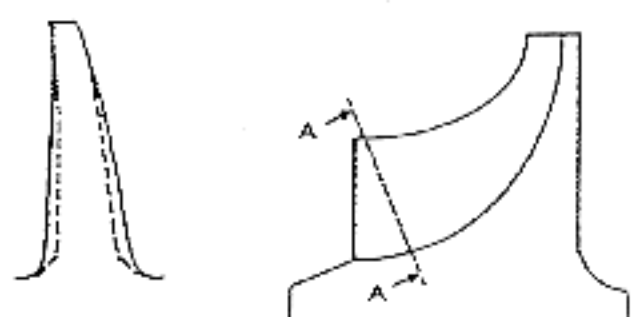
改善前



A-A 視

吸気圧縮側翼形状

改善後



A-A 視

吸気圧縮側翼形状

改善の内容：対策品の供給に時間を要するため、全車両、当面の暫定対策として、ターボ過給機の吸気圧縮側の翼を点検し、破損のあるものについては良品と交換する。また、後日全車両、当該翼を対策品と交換する。

識別：改善済車両にはコンプレッサカバーに緑色ペイントを塗布する。