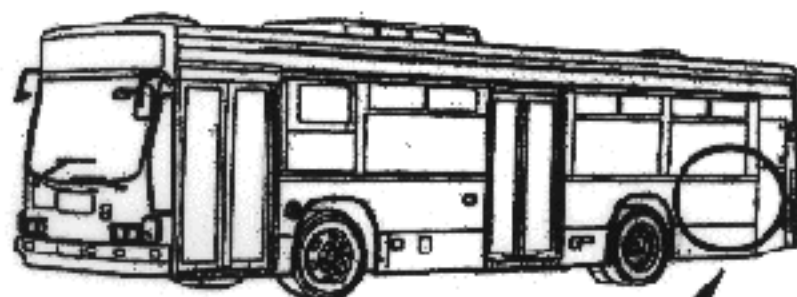


改善箇所説明図



過給機

原動機

エアコンプレッサ

冷却水配管

パワー・ステアリング油配管

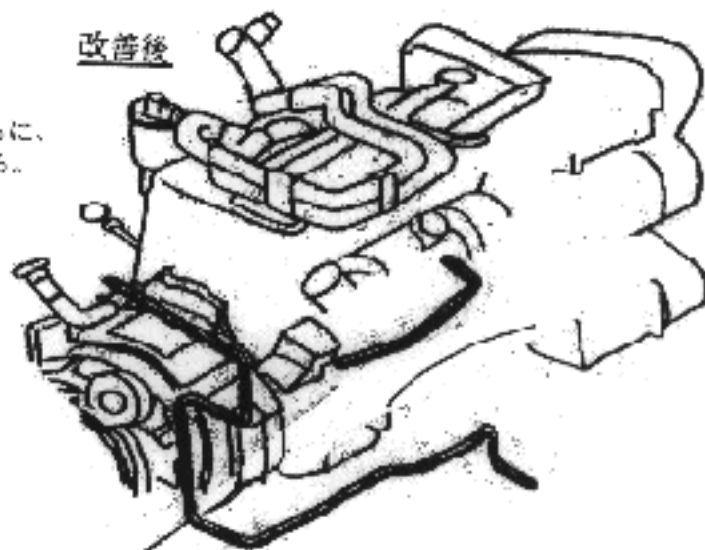
不具合発生箇所

かじ取り装置において、パワー・ステアリング油圧配管を車両製造時に変形させたものがあるため、当該油圧配管と過給機等の冷却水配管が接触するものがあり、そのままの状態で使用を続けると、油圧配管が損傷し、最悪の場合、パワー・ステアリングオイルが漏れ、かじ取りハンドルの操作力が増大するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該油圧配管を対策品に交換するとともに、冷却水配管が損傷しているものは新品と交換する。

改善後



識別：左後部電気点検蓋内側に黄色ペイントを塗布する。