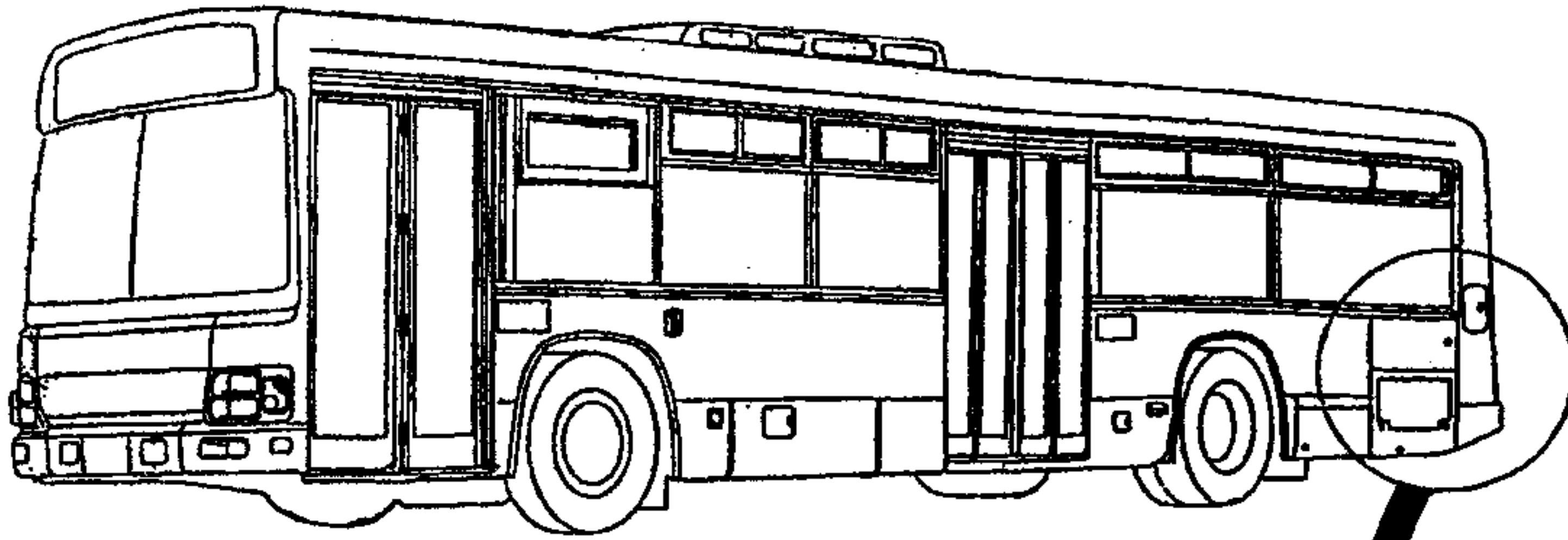
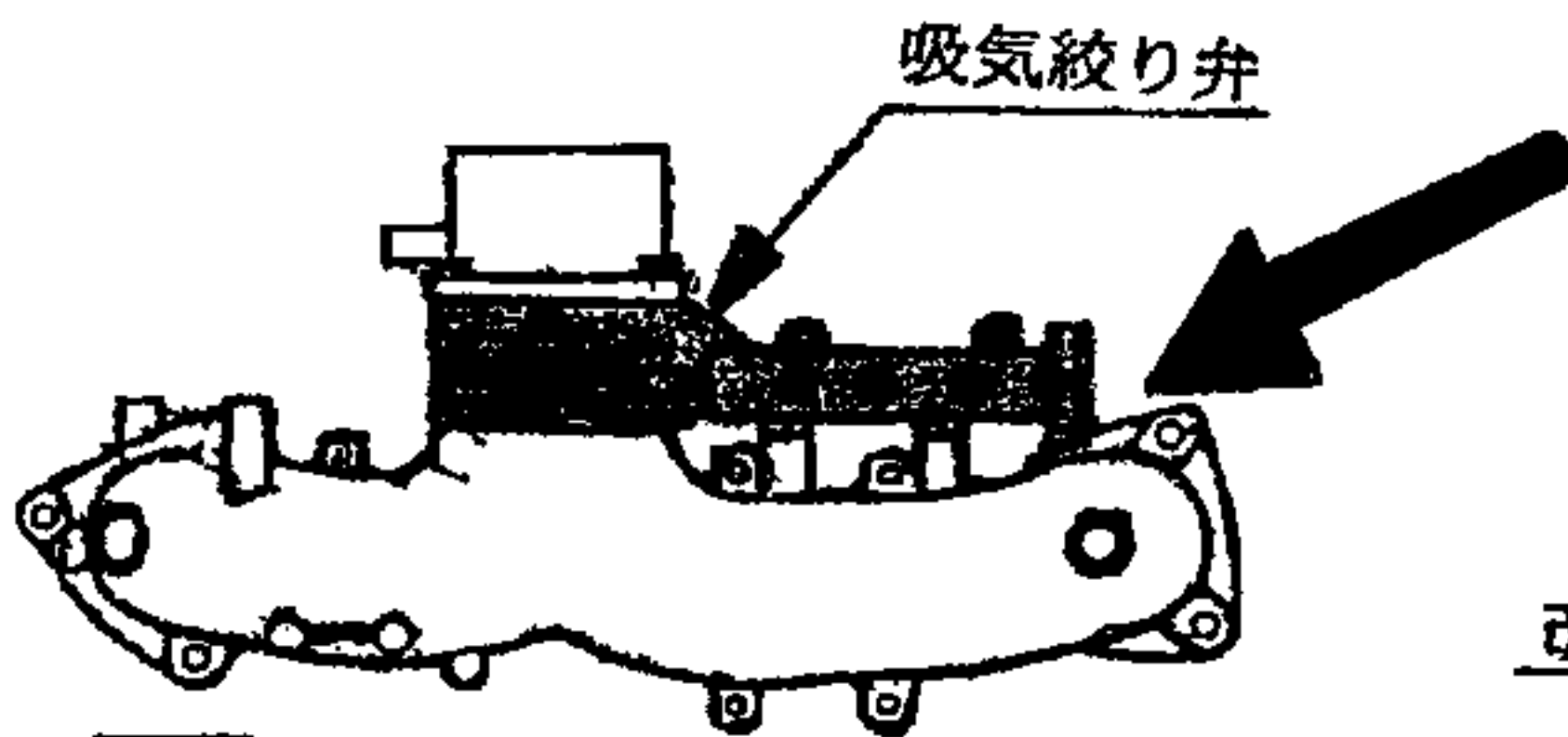
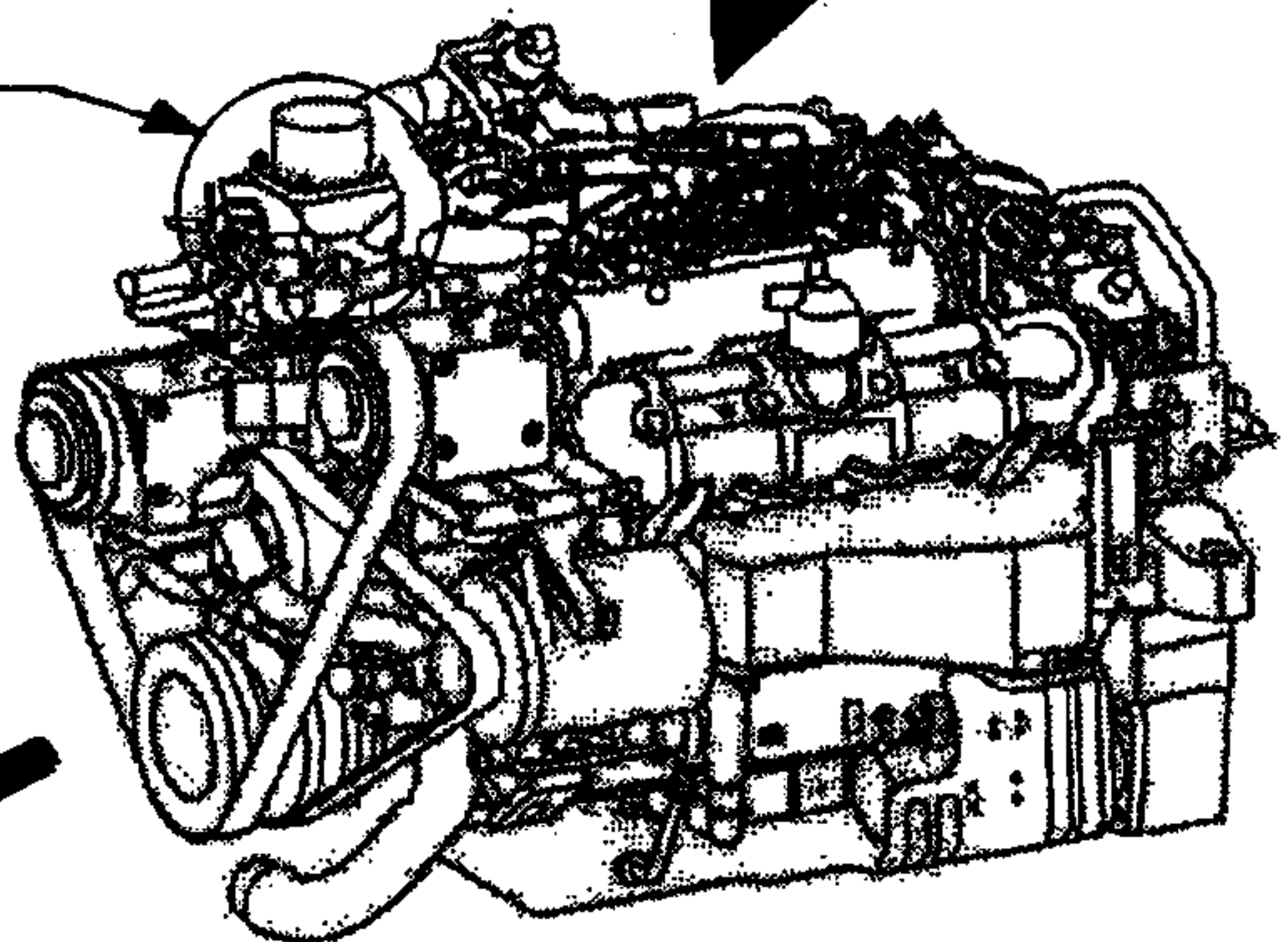


改善箇所説明図



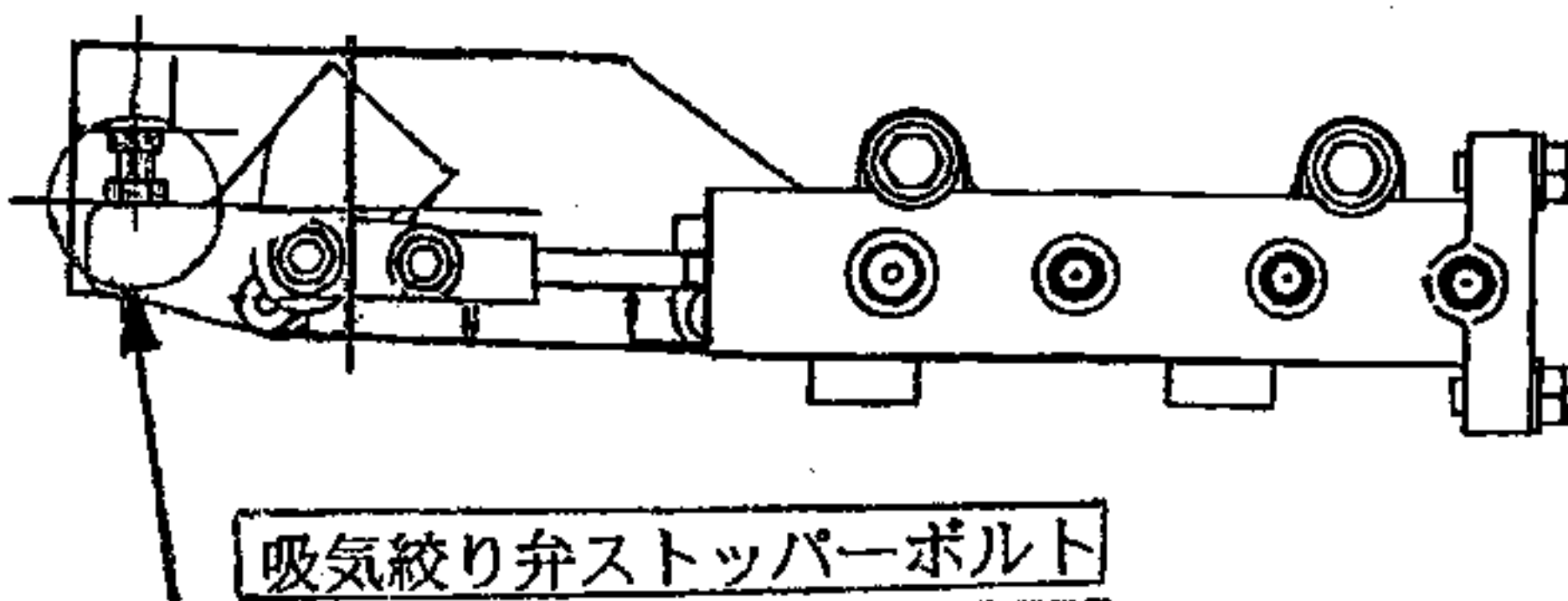
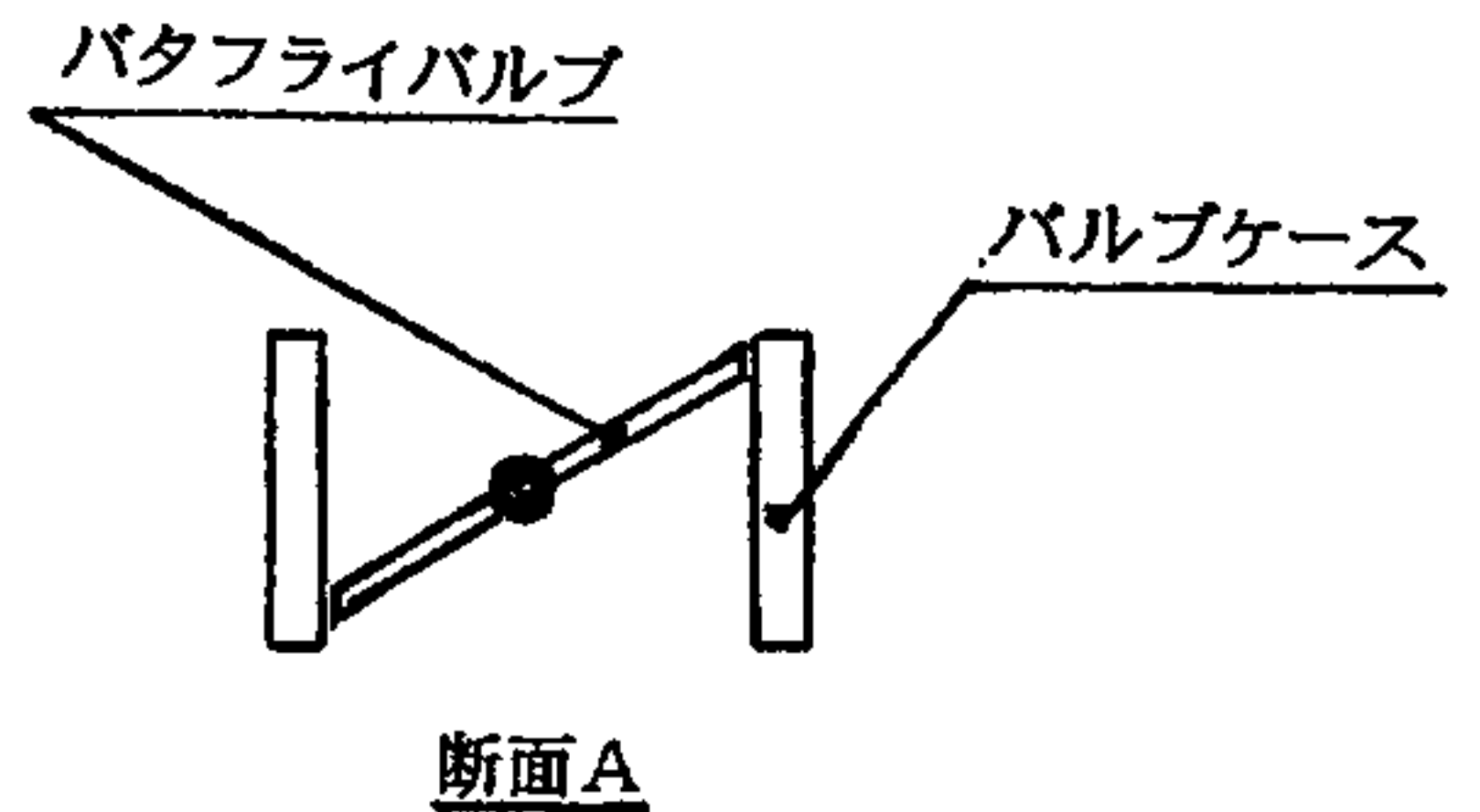
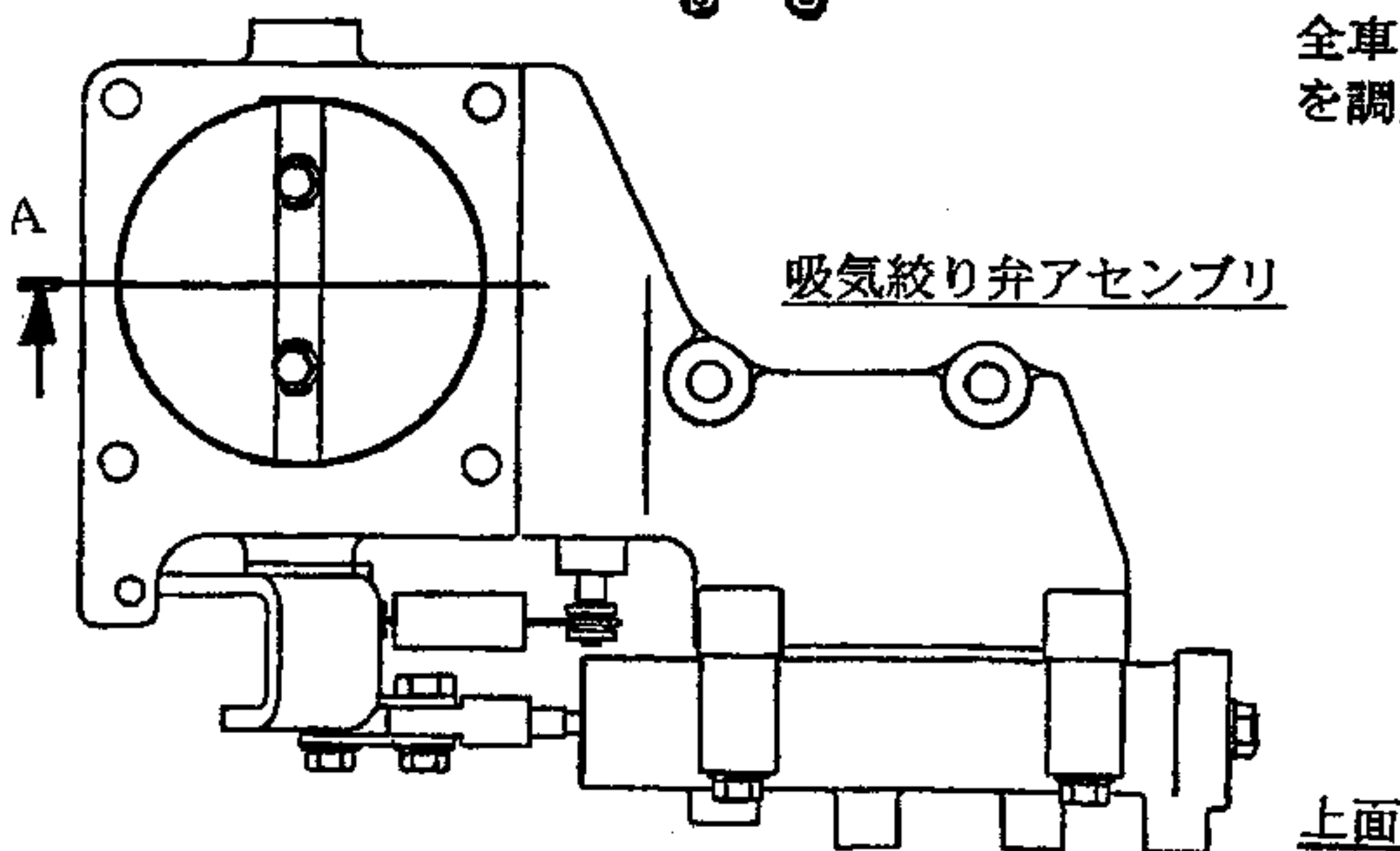
不具合発生箇所

アイドリングストップ装置付き原動機において、吸気絞り弁のパタフライバルブ先端とバルブケースの隙間設定が不適切なため、バルブが円滑に開かないものがあり、原動機がかかりにくくなるおそれがある。



改善内容

全車両、当該バルブがケースに当たらない様に隙間を調整する。



側面 内は調整箇所を示す。

識別；吸気絞り弁ストッパーボルト取付け部に白色ペイントを塗布する。