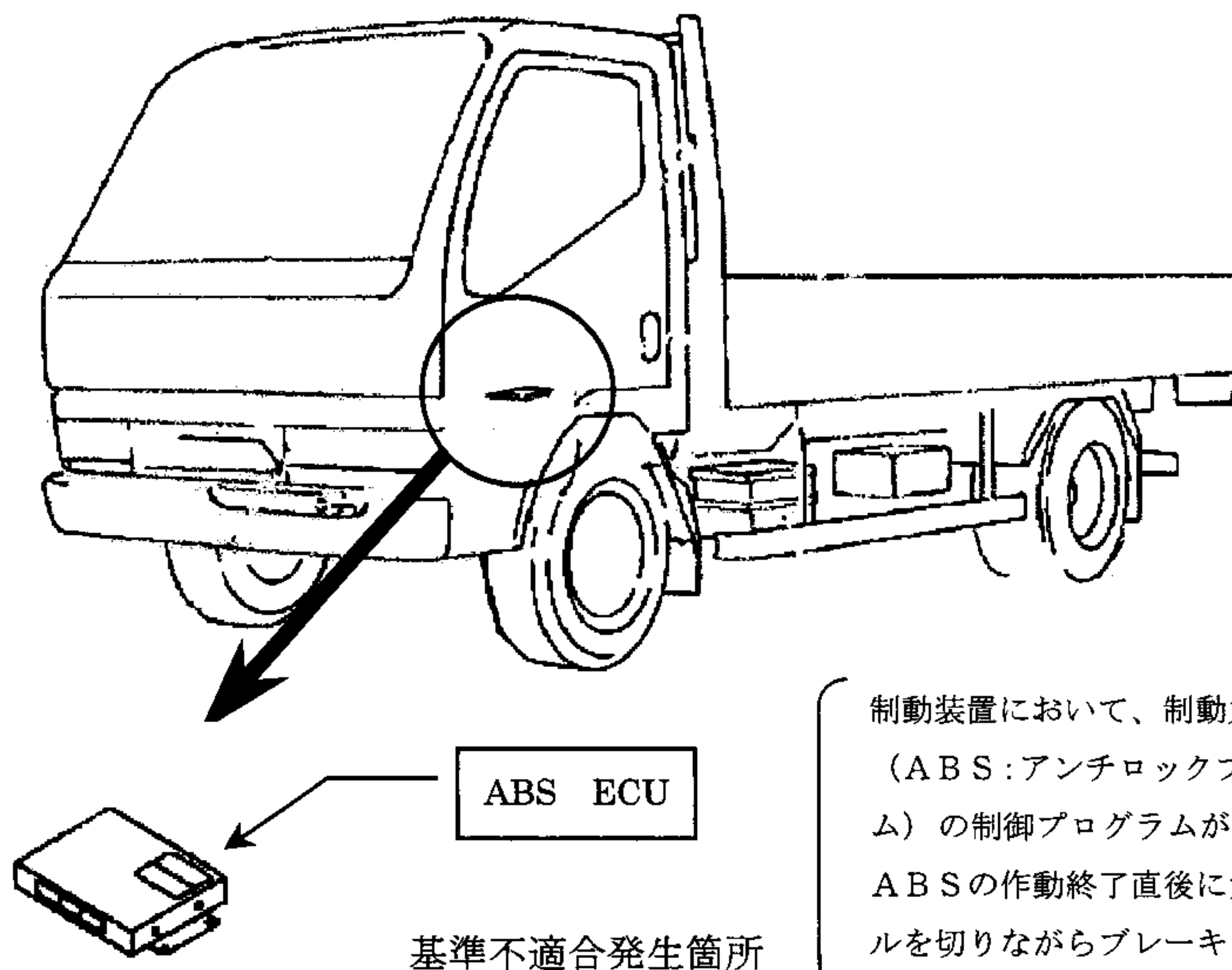
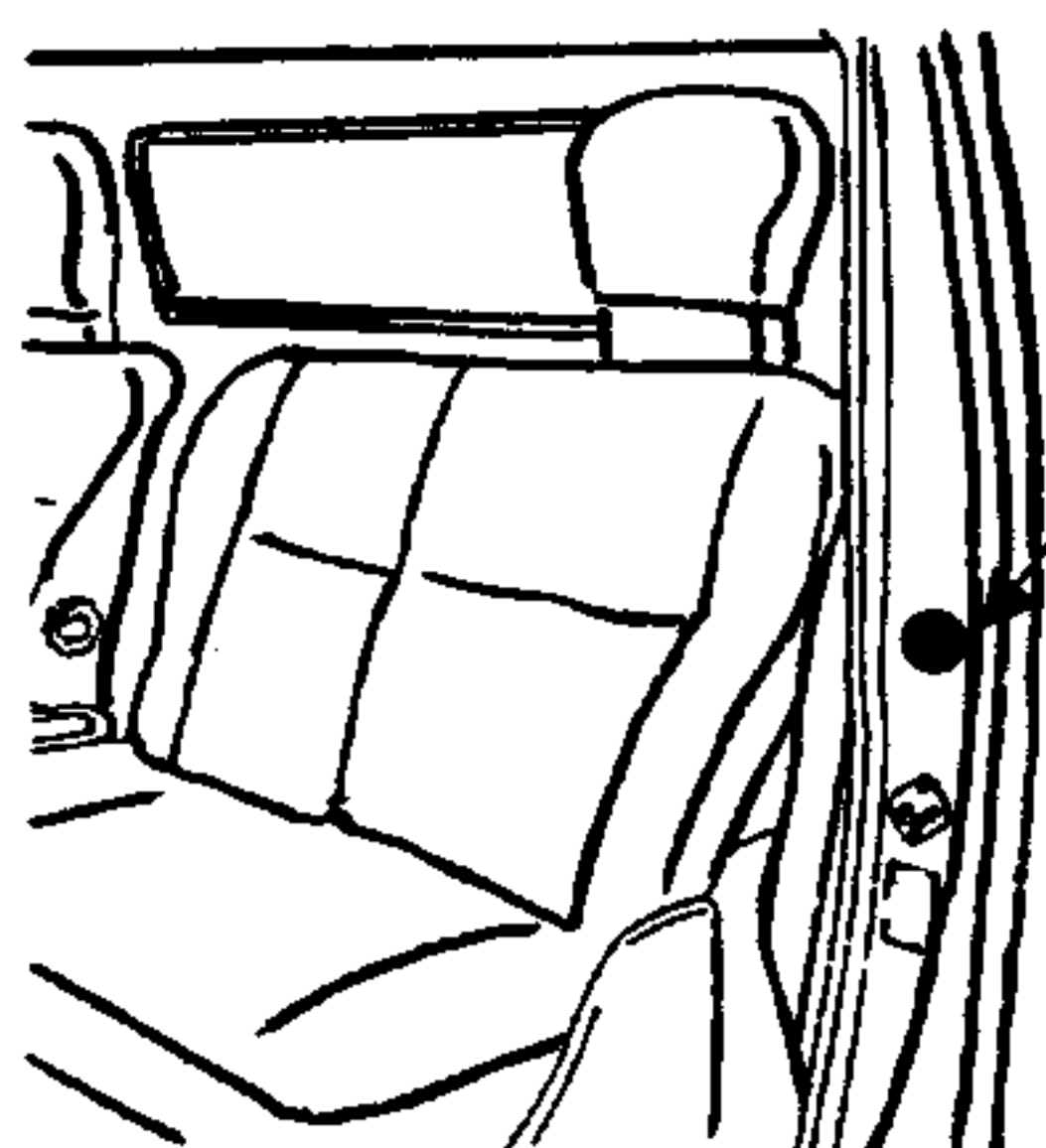


改善箇所説明図



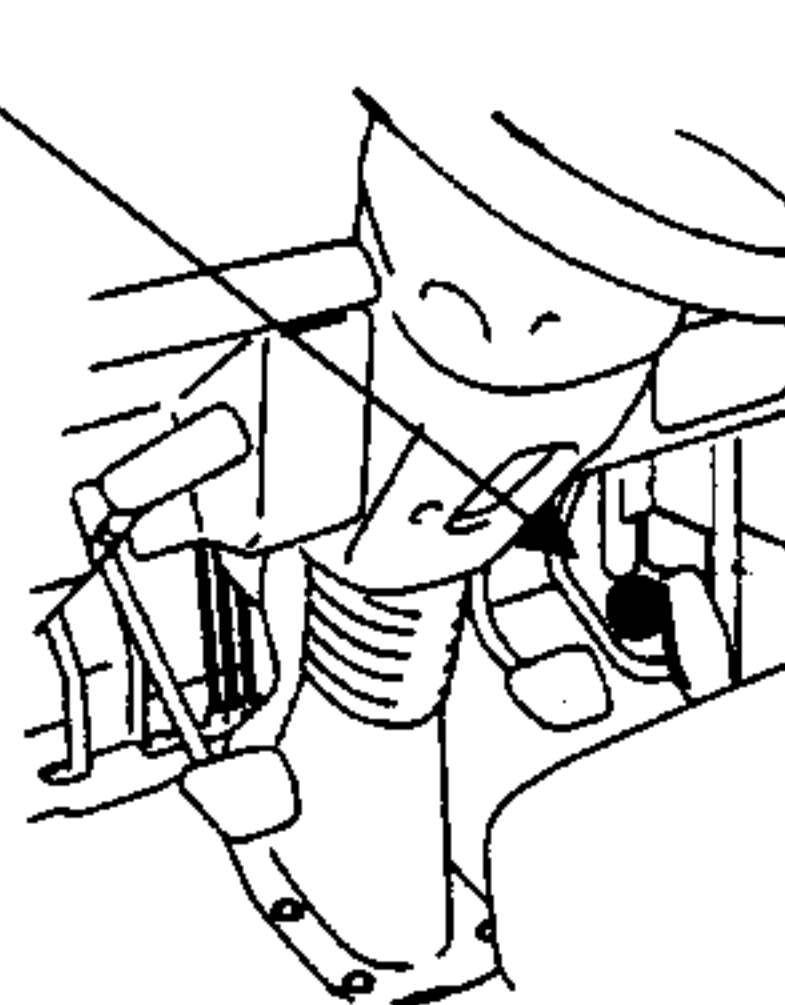
基準不適合発生箇所

制動装置において、制動力制御装置（ABS：アンチロックブレーキシステム）の制御プログラムが不適切なため、ABSの作動終了直後に大きくハンドルを切りながらブレーキをかけると、ABSが誤作動をおこし、運転者の予測より制動距離が長くなることがある。



キャンター

識別マーク貼付位置
(φ16：青色シール)



アクセルペダル右上部壁面
(車両銘板下部)

ローザ

注) □は交換部品を示す

改善の内容：全車両、当該 ECU を対策品に交換する。