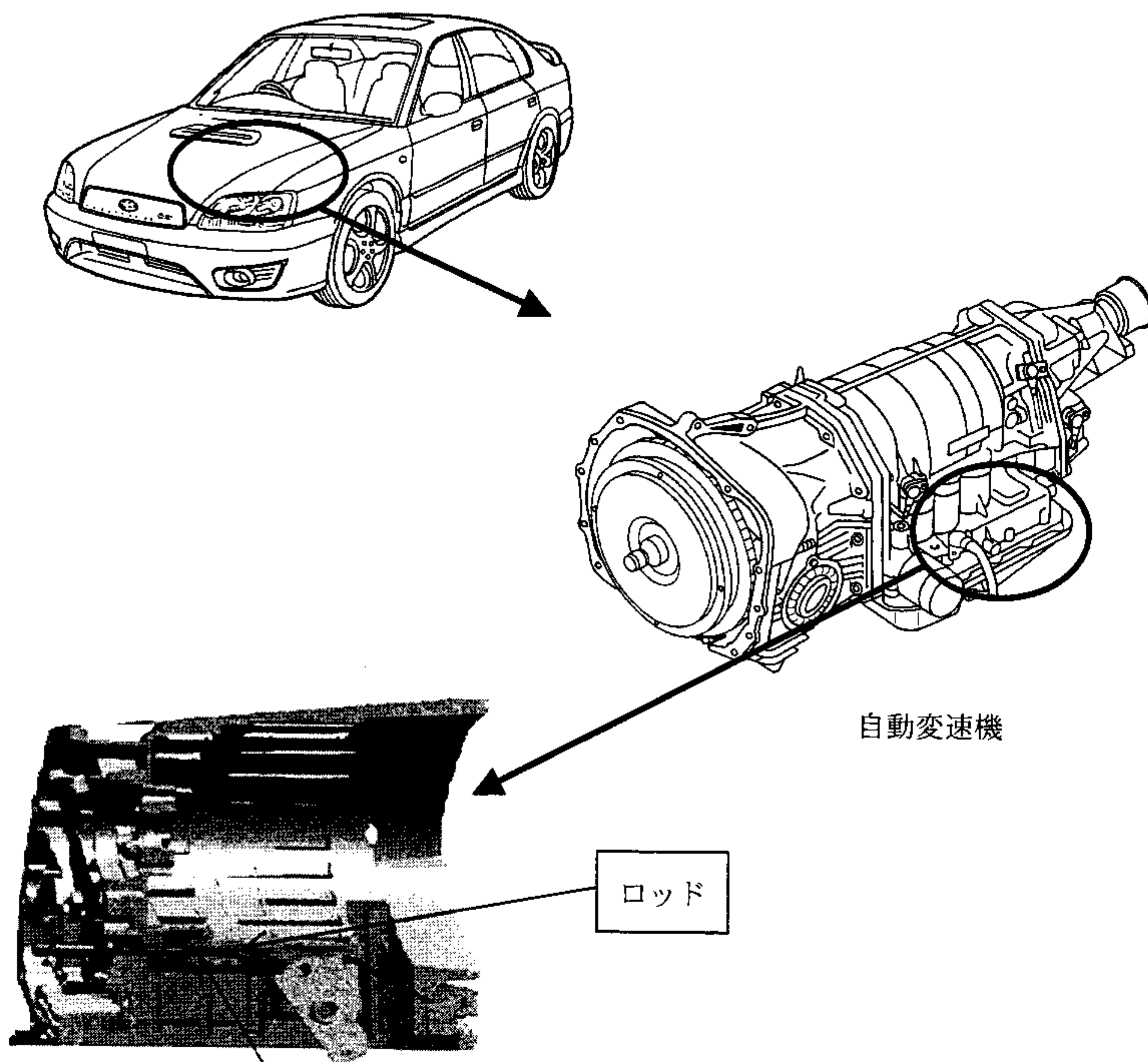


改善箇所説明図



不具合発生箇所

動力伝達装置において、自動変速機のパーキング機構のギヤをロックさせるロッドのスプリングの止め位置に不適切なものがあり、パーキングポジションへシフト操作してもパーキング機構が稀に作動しなくなり、最悪の場合、車両が動き出すおそれがある。なお、駐車ブレーキを併用していれば、車両が動き出すことはない。

改善内容

全車両、良品のロッドと交換する。

識別

デファレンシャル・オイル用のレベルゲージ後方の自動変速機ケースに黒ペイントを塗布する。

注：  は交換部品を示す。