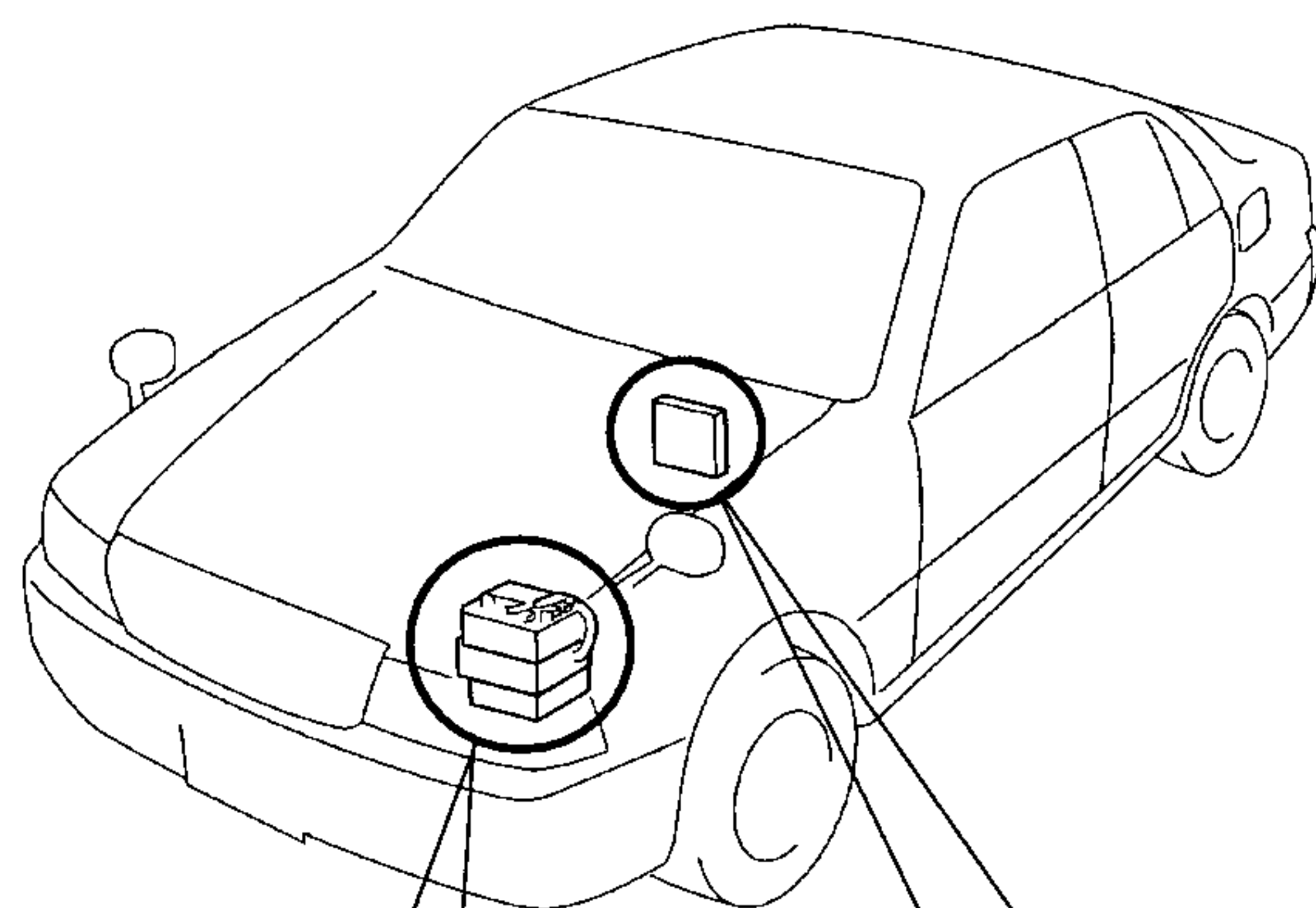
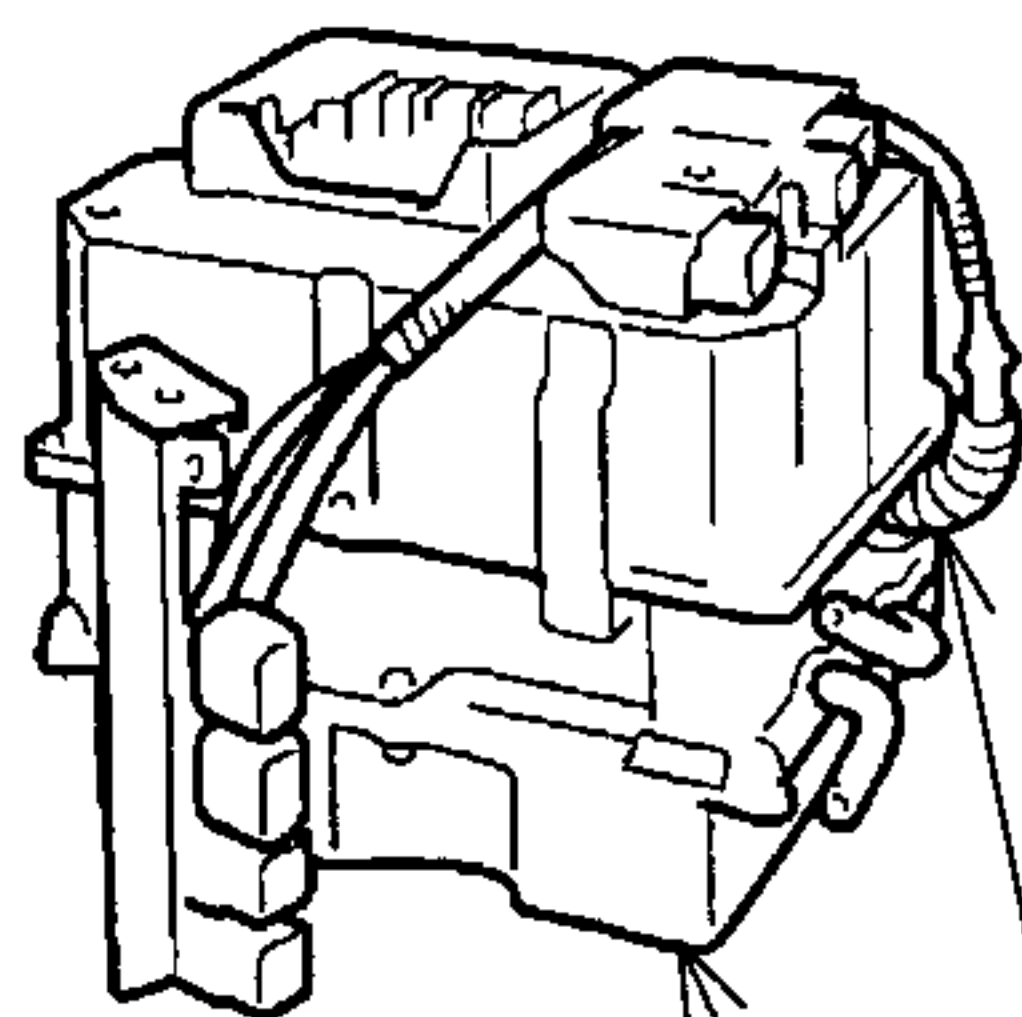


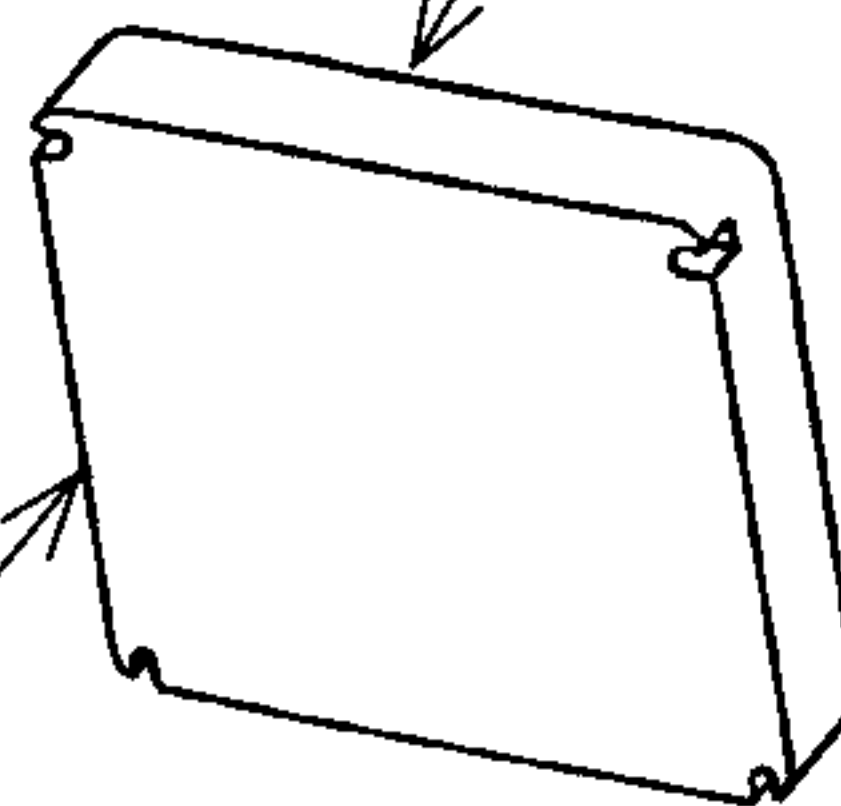
改善箇所説明図



エンジンコンピュータ

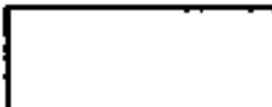


インバータユニット



不具合発生箇所

ハイブリッドシステム搭載車において、モータ駆動用バッテリーへ充電するための制御が一部不適切なため、エンジン冷間時の始動直後に真空式ブレーキ倍力装置に作用する吸気管負圧が一時的に不足することがあり、最悪の場合、通常の踏力ではブレーキの効きが悪くなるおそれがある。

注：  は交換部品を示す。

改善の内容

全車両、当該制御用エンジンコンピュータとインバータユニットを対策品と交換する。

〔対策品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、不具合内容と使用上の注意を全使用者に通知する。〕

識別：改善済車両にはエンジンルーム内にあるネームプレート右側に黄色ペイントを塗布する。