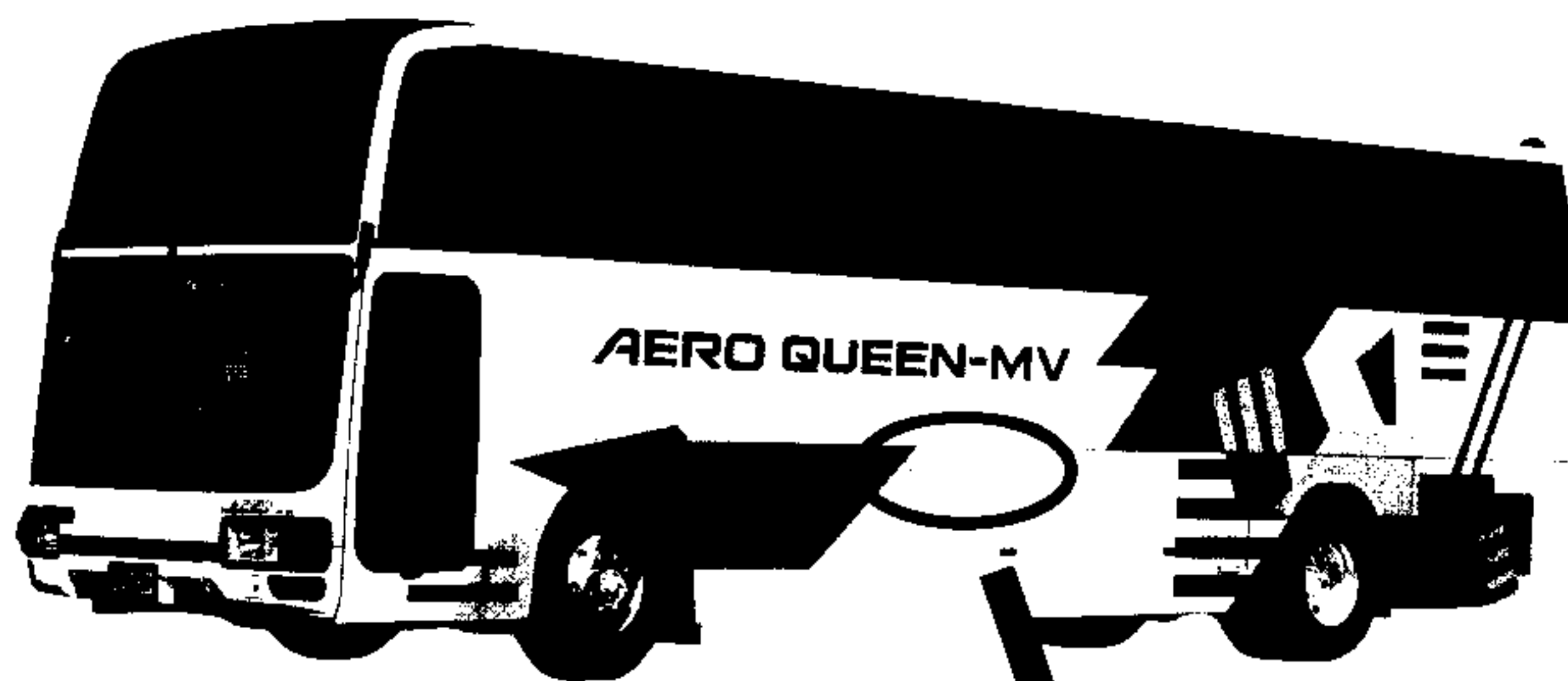
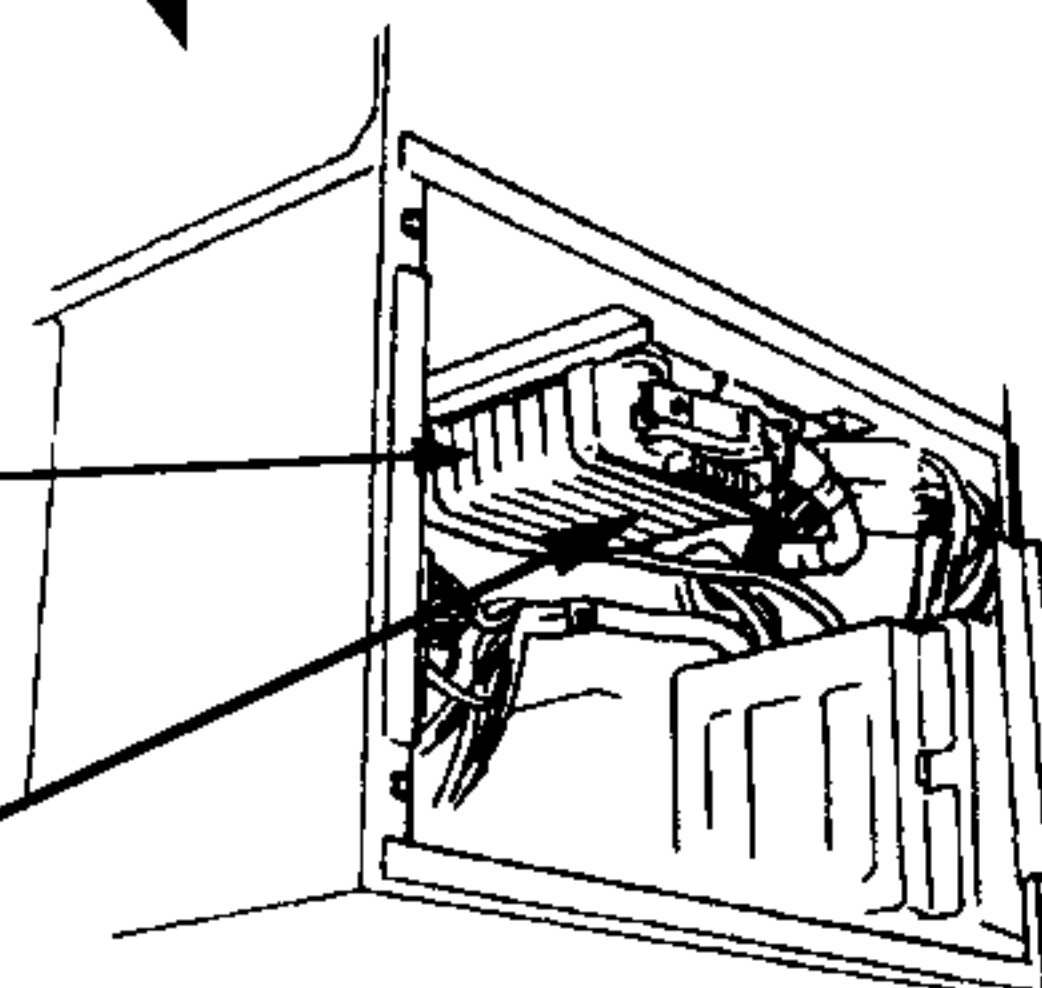


改善箇所説明図



コントロールユニット（ECU）



不具合発生箇所

想定外の不正な高出力電波を受けた際、ABSを制御するコントロールユニット（ECU）が、車輪速センサー信号に混入したノイズにより車輪をロック状態と誤認識することがある。
このため、ABSコントロールバルブが誤作動して異音が発生したり、最悪の場合、ブレーキの効きが悪くなるおそれがある。

改善の内容

当該ECUを対策品と交換すると同時に、車輪速センサー、ABSコントロールバルブ、電気ハーネス、配管を変更する。また、ECU装着互換性のある一部車両については、ECUのみを対策品に交換する。

（対策品の供給に時間を要する車両については、当面の暫定処置として、使用者に不具合内容を通知し、後日、改善対策を実施する。）

交換部品：コントロールユニット（ECU）、車輪速センサー、

ABSコントロールバルブ、電気ハーネス、配管

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了後、車両右後方のエンジンリッド下部に緑色のシールを貼付ける。