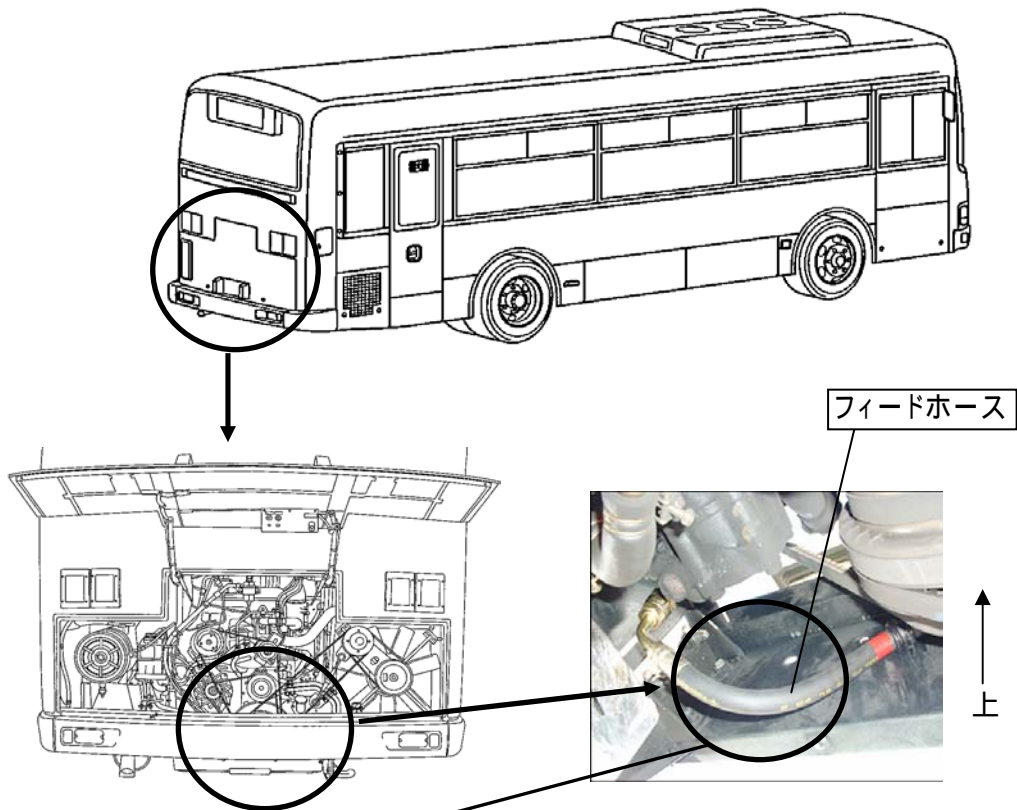
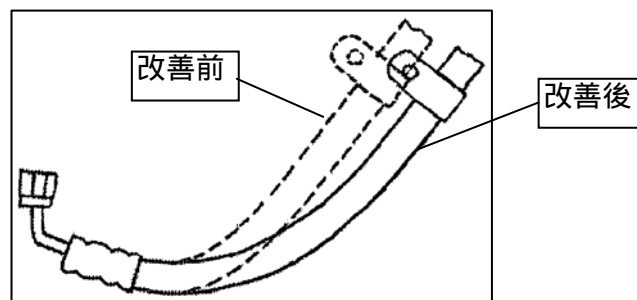


改善箇所説明図



不具合発生箇所

油圧式パワーステアリングの配管(フィードホース)の支持位置が不適切なため、ホースが過度に曲げられて当該部分に過大な力がかかり亀裂が生じるものがある。そのため、パワーステアリングオイルが漏れて、かじ取ハンドルの操作力が増大するおそれがある。



改善の内容: 全車両、フィードホース支持位置を変更すると共に当該ホースを新品と交換する。

識別: リヤメンバー内側フィードホース付近に白色ペイントを塗布する。

注: は交換部品を示す。