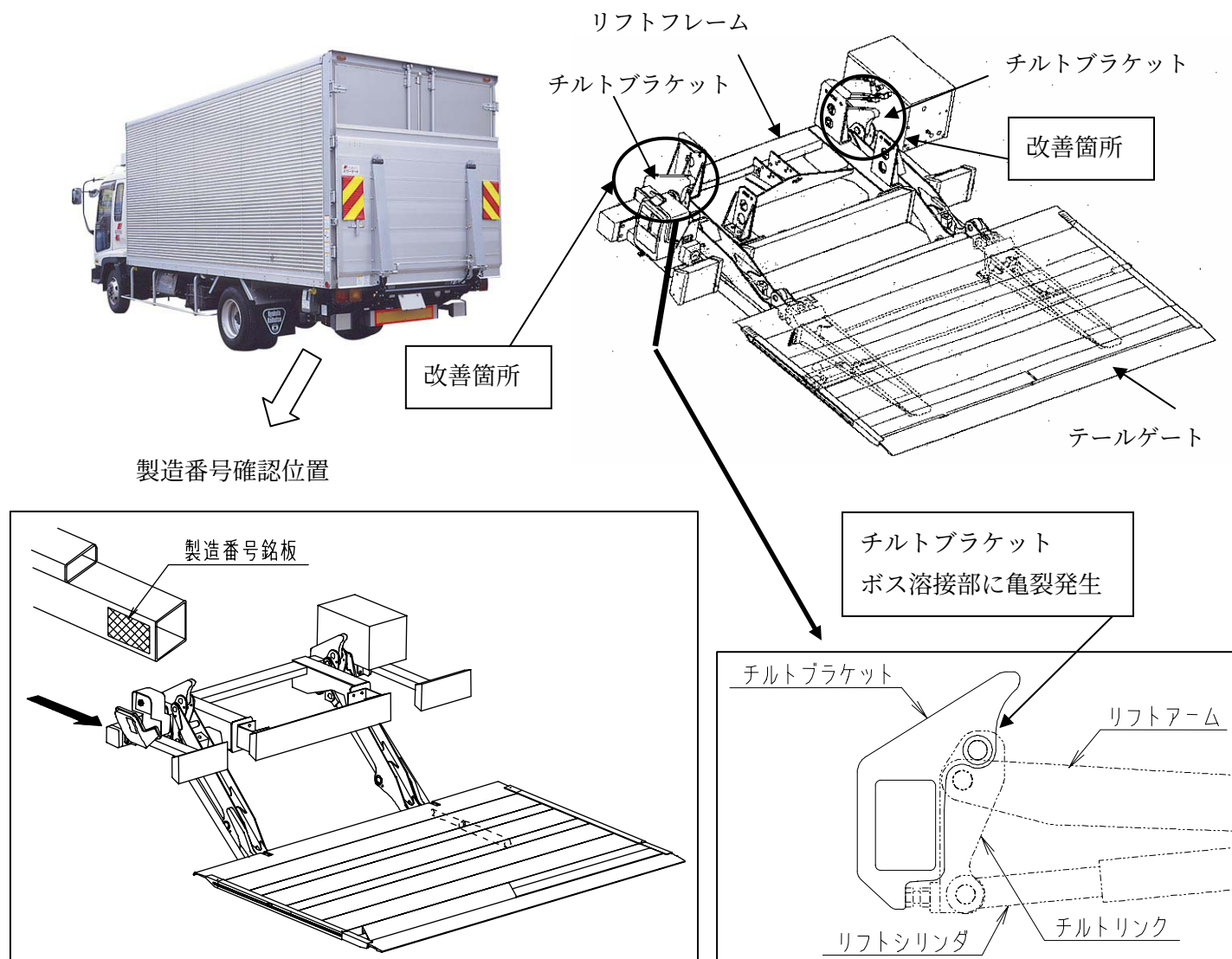


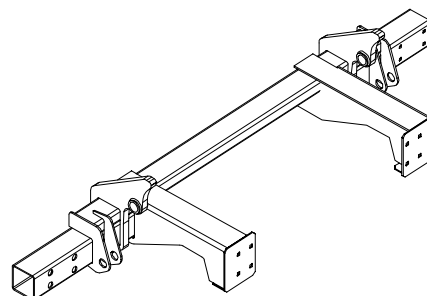
改善箇所説明図



テールゲート昇降用リンクを連結しているチルトブラケットボス部の加工精度が不良なため、連結部の溶接部分に応力が集中し亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、亀裂が進行しチルトブラケットが破損して、テールゲートが傾き荷物が倒れ、作業者に当たる等の危害を加えるおそれがある。

改善の内容

対象車両全車リフトフレームを対策品と交換する。



リフトフレーム交換範囲

識別：改善実施済車には、チルトブラケット部ボスに挿入するピンに黄色の識別マーキングを行う。