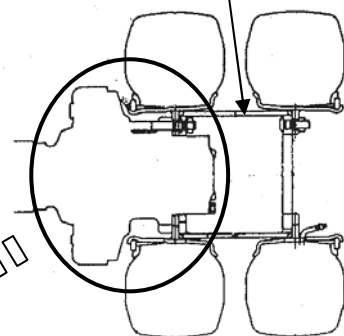


改善箇所説明図



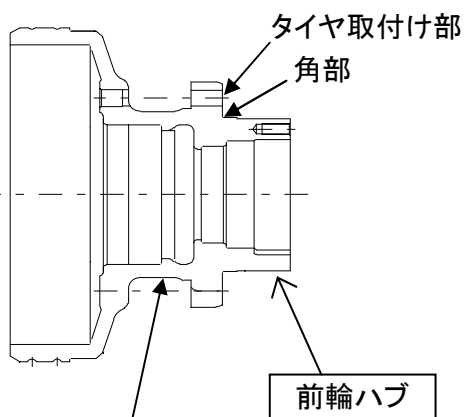
ダブルタイヤ用スペーサ



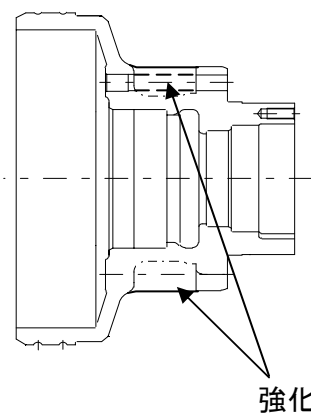
車体外側

前輪ダブルタイヤ構造

(対策前)



(対策後)



ダブルタイヤ仕様において、前輪ハブの強度が不足しているため、高負荷による荷役作業を頻繁に行うと、タイヤ取付け部近傍の角部に亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行して、最悪の場合、当該ハブが破損して走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、前輪ハブを対策品と交換する。

注: は交換部品を示す。

識別: ダッシュボード前部に取付けてある社銘板の上方に、黄色ペイントを塗布する。