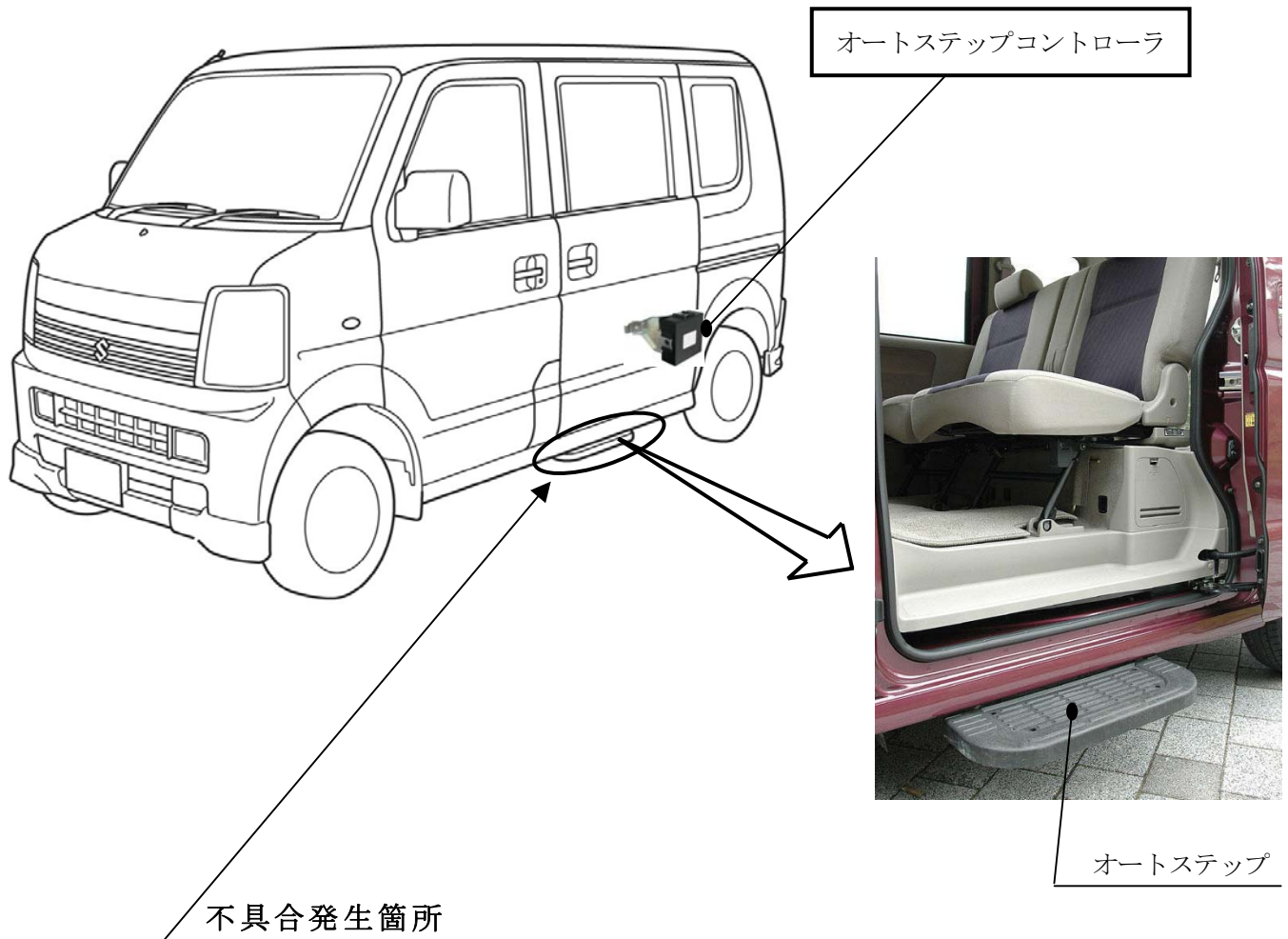


## 改善箇所説明図（オートステップ）



オートステップ装着車において、オートステップコントローラのプログラムが不適切なため、エンジン停止時にオートステップが張出した状態でブレーキを 1 秒間に 2 回以上踏んだ場合、車両が走行したと誤判定することがある。そのため、当該コントローラのフェールセーフ機能が働き、最悪の場合、乗降中突然当該ステップが格納されるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、オートステップコントローラを対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別： I Dプレートに橙色丸のシールを貼付けする。