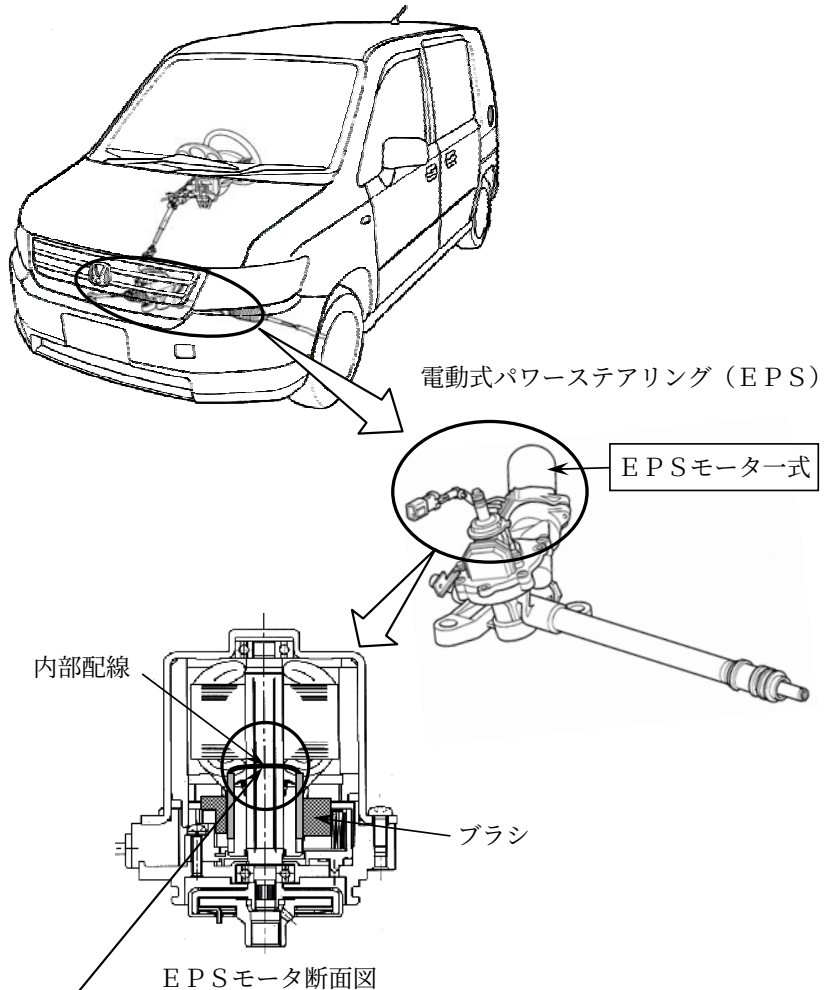


改善箇所説明図



不具合発生箇所

電動式パワーステアリング (EPS) のモータのブラシ材質とステアリングギヤ比の組み合わせが不適切なため、ハンドルが止まるまで据え切り操作を繰り返すと、モータの回転を均一にするための内部配線に大電流が流れる場合がある。そのため、当該配線が短絡して EPS 警告灯が点灯するとともにハンドルの操作力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、EPS モーター式を対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：左フロントドア下部ヒンジの上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。