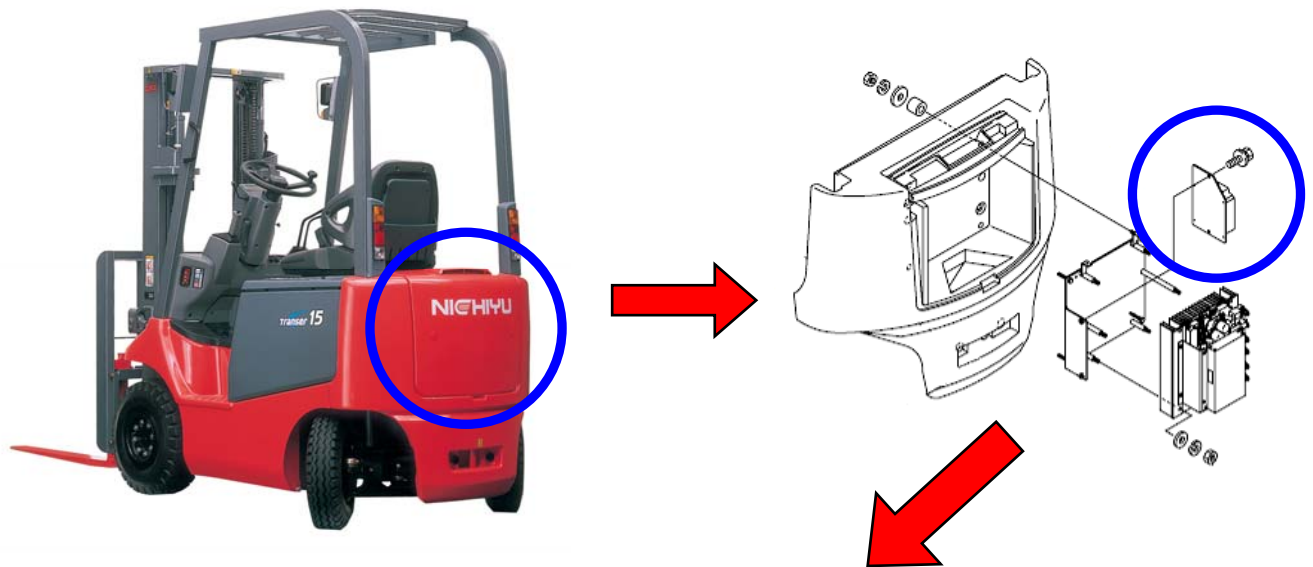
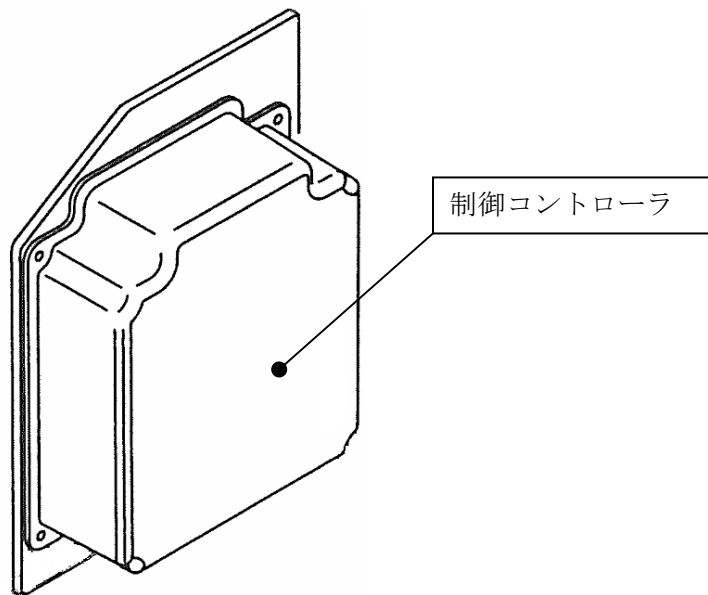


改善箇所説明図



不適合発生箇所



基準不適合発生箇所

車両の制御コントローラにおいて、設定データの書き込みプログラムが不適切なため、充電プラグ差込み時に、プラグイン制動（ブレーキを操作せずに前進・後進の切り換え操作で減速を行う操作）時の減速力の設定値がリセットされることがある。そのため、プラグイン制動時に運転者の意図する減速力が得られないおそれがある。

改善の内容

全車両、設定データ書き込みプログラムを変更する。

識別：改善実施済車には、車体前面フロントカバー上隅の運転者席側に、白色マーキングを施す。