

改善箇所説明図

対象車両外観写真



不具合発生箇所拡大

対策前



不具合発生箇所

ウイングルーフバン架装を行った大型トラックにおいて、左前輪上のウイングルーフ作動用油圧配管の配索が図面指示と異なるため、組み立て時のバラツキにより油圧配管のたるみが大きいものがある。

そのため、フロントタイヤと油圧配管が接触し、油圧配管が破損し油圧作動油が漏れ、ウイングルーフが正常に作動しなくなるおそれがあり、最悪の場合、ウイングルーフが自然降下するおそれがある。

対策後



フェンダーブラケット切欠き部に通す正規配索

改善対策の内容

全車両、ウイングルーフ作動用油圧配管を正規配索に変更する。
なお、油圧配管に損傷がある場合、新品の油圧配管に交換する。