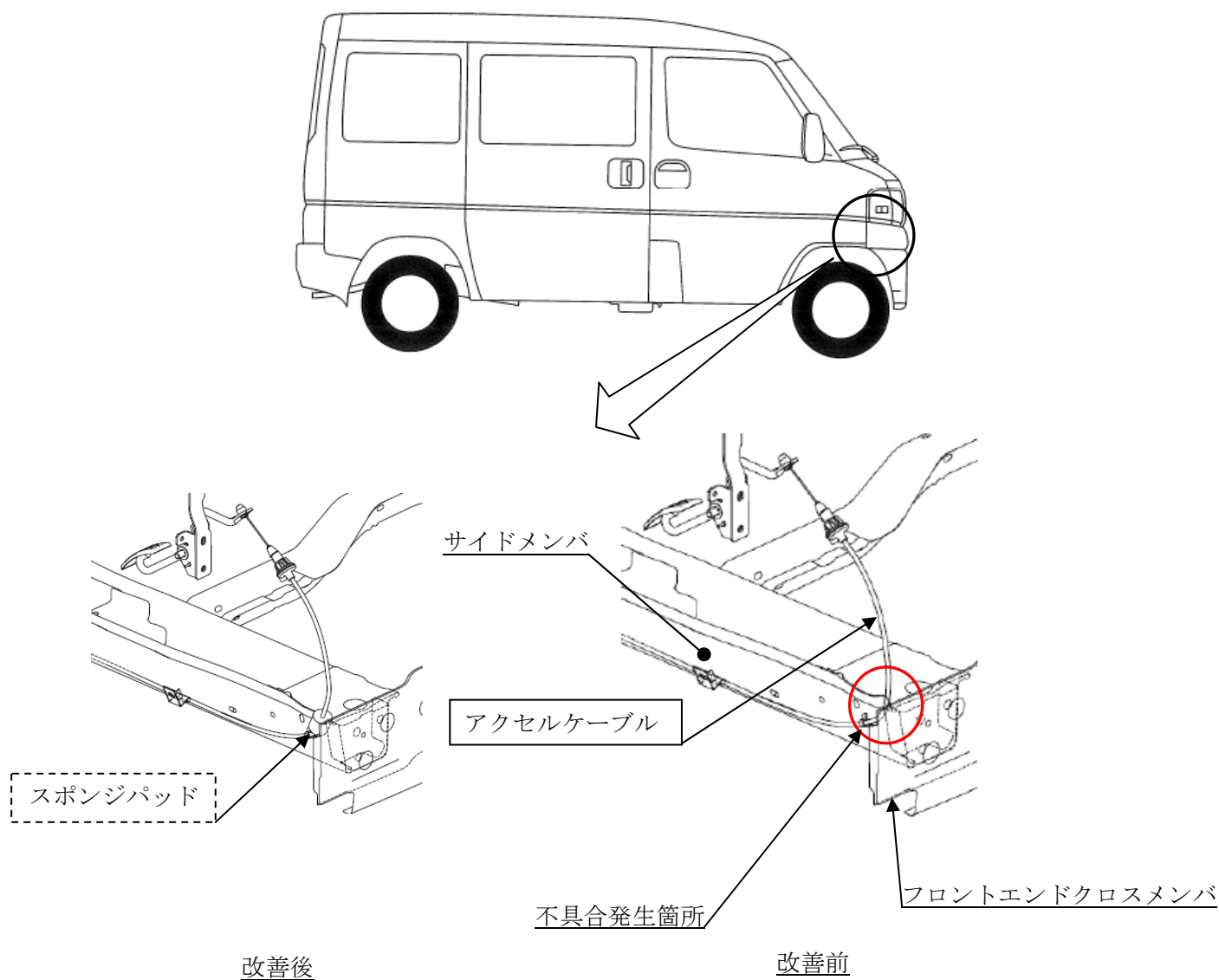


改善箇所説明図



サイドメンバとフロントエンドクロスメンバとの隙間設定が不適切なため、アクセルケーブルが当該隙間に配索される可能性がある。アクセルケーブルが当該隙間に配索された状態で車両前部を衝突させると、軽微な衝突であってもアクセルケーブルが損傷する場合があります、そのまま使用を続けると、アクセルケーブルの撓動荷重が増大し、最悪の場合、アクセルペダルが戻らなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、アクセルケーブルの配索経路を点検し、サイドメンバとフロントエンドクロスメンバの隙間に配索されている場合は、アクセルケーブルにスポンジパッドを追加した対策品に交換する。当該隙間に配索されていない場合は、アクセルケーブルにスポンジパッドを追加する。

注：図中の 内は、点検または、交換する部品を示す。また、 内は、追加する部品を示す。

識別：アクセルペダルアームに、白または黄色のペイントを塗布する。