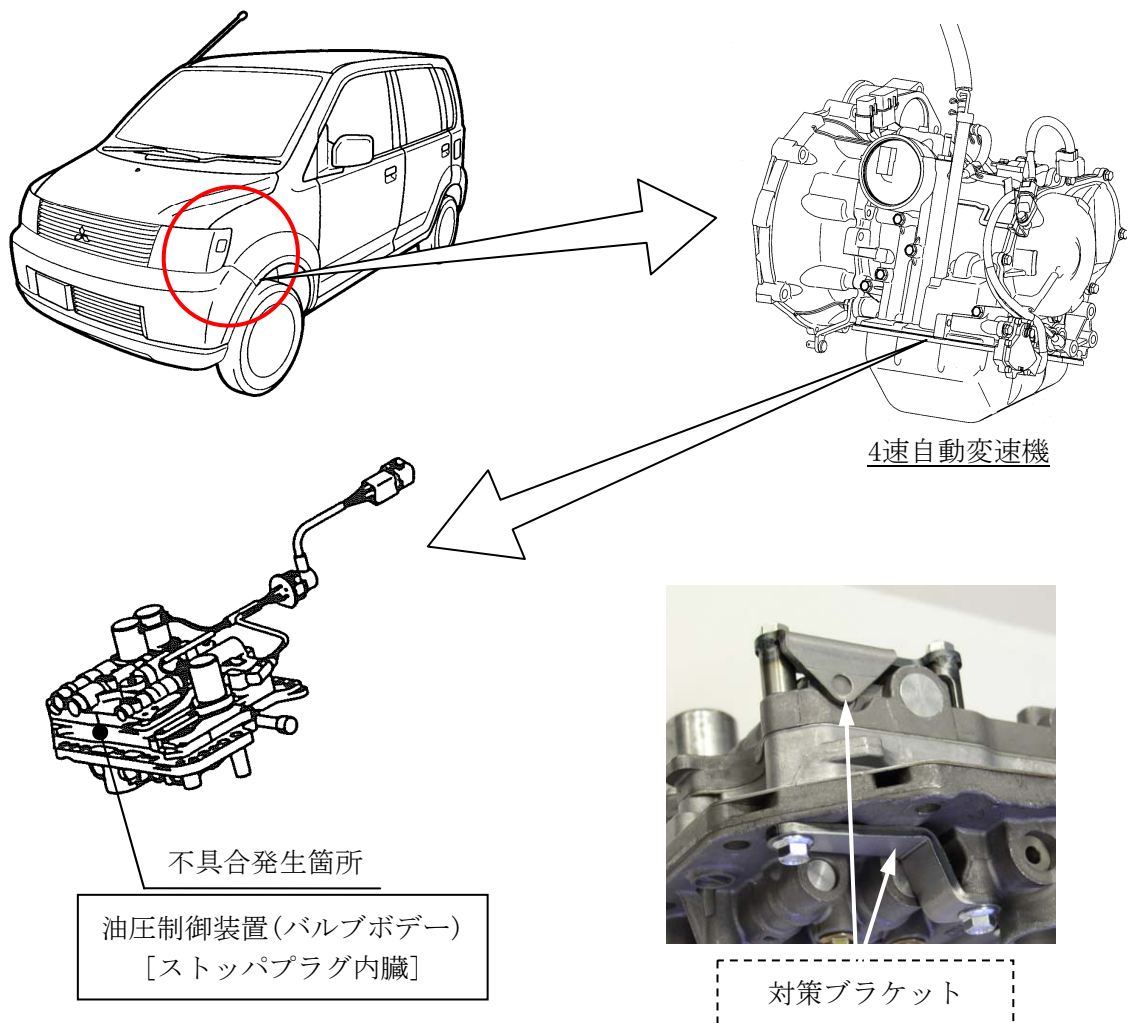


改善箇所説明図



4 速自動変速機の油圧制御装置（バルブボデー）において、ストッパプラグの材質が不適切なため、高速走行や登坂走行等の高油温時の変速動作により、当該ストッパプラグが破損する場合があります。そのため、適正な油圧が保てず、変速ショックや変速不良が発生し、後退不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、バルブボデーを点検し、ストッパプラグが対策前品で破損していない場合は、対策ブラケットを追加する。ストッパプラグが破損している場合は、バルブボデーを対策品と交換する。

注：図中の [] 内は、ストッパプラグが破損していない場合の追加部品を示す。
図中の [] 内は、ストッパプラグが破損している場合の交換部品を示す。

識別：助手席側ドアのローワーヒンジにあるピン頭部に白または黄色のペイントを塗布する。