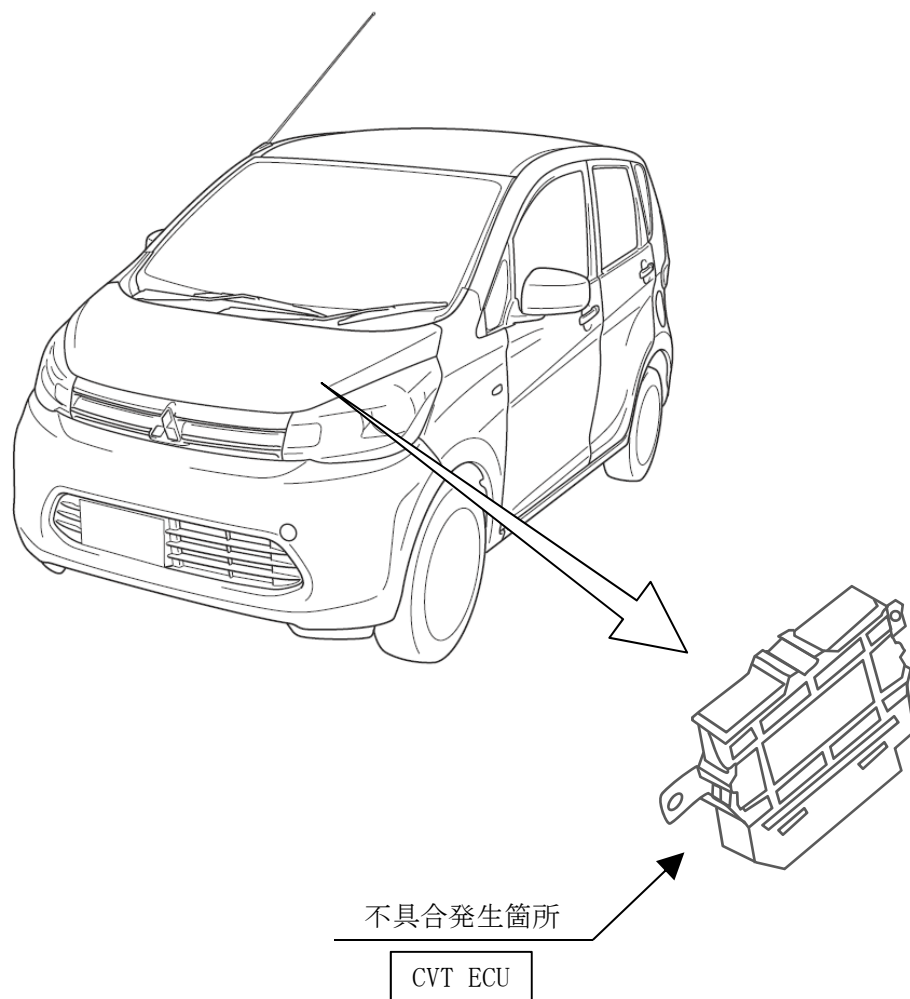


改善箇所説明図



自動無段変速機(CVT)において、コントロールユニットの制御が不適切なため、CVT内部のクラッチの結合が遅れ、発進時に駆動力が伝わらないことがある。
そのため、坂道での発進時にブレーキペダルを放した際、一時的に車両の自重で坂道を下がるおそれがある。

改善の内容

全車両、CVT ECU の制御プログラムを対策仕様に書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席側ドアチェックのヒンジにあるピン頭部に白または黄色のペイントを塗布する。