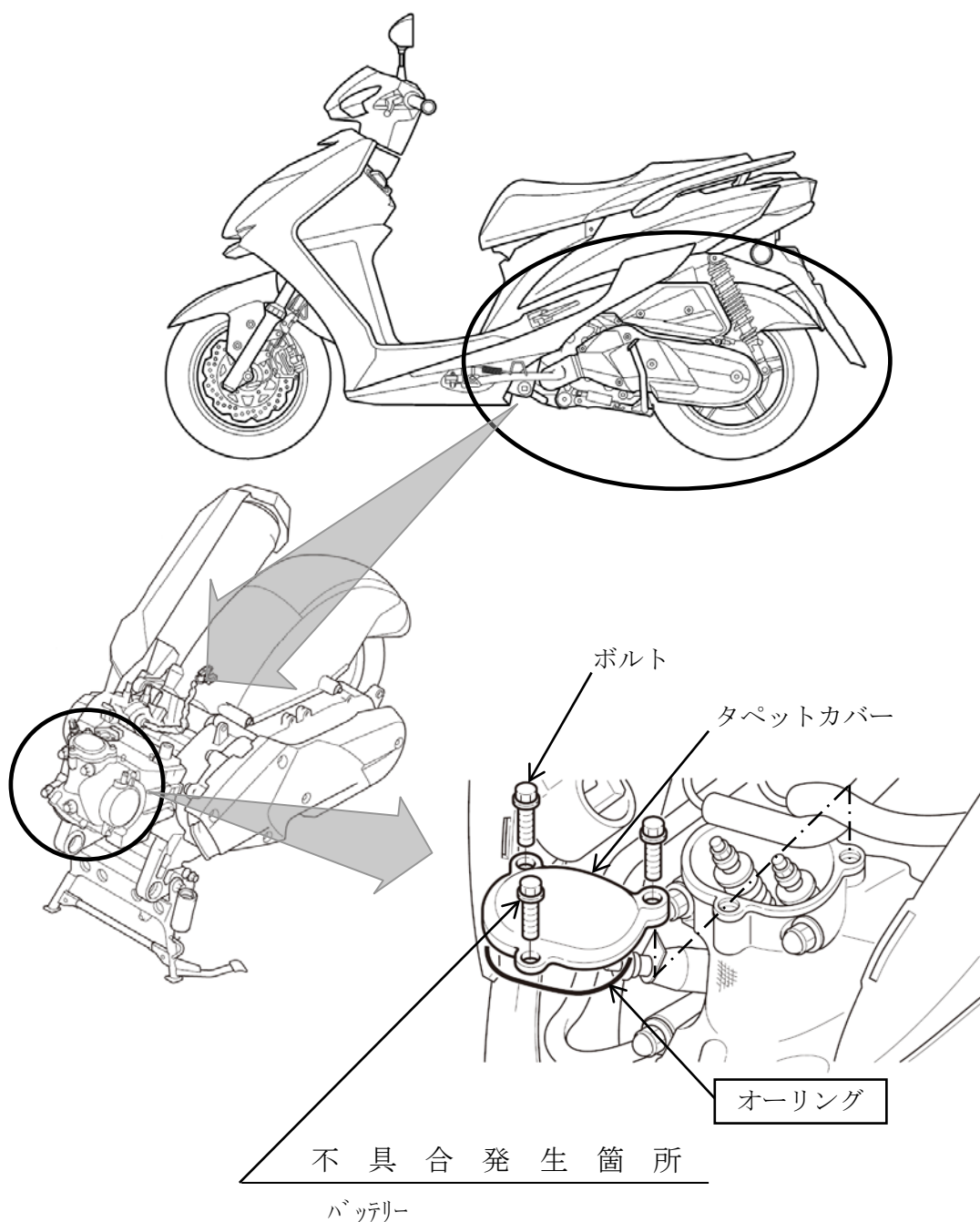


改善箇所説明図①



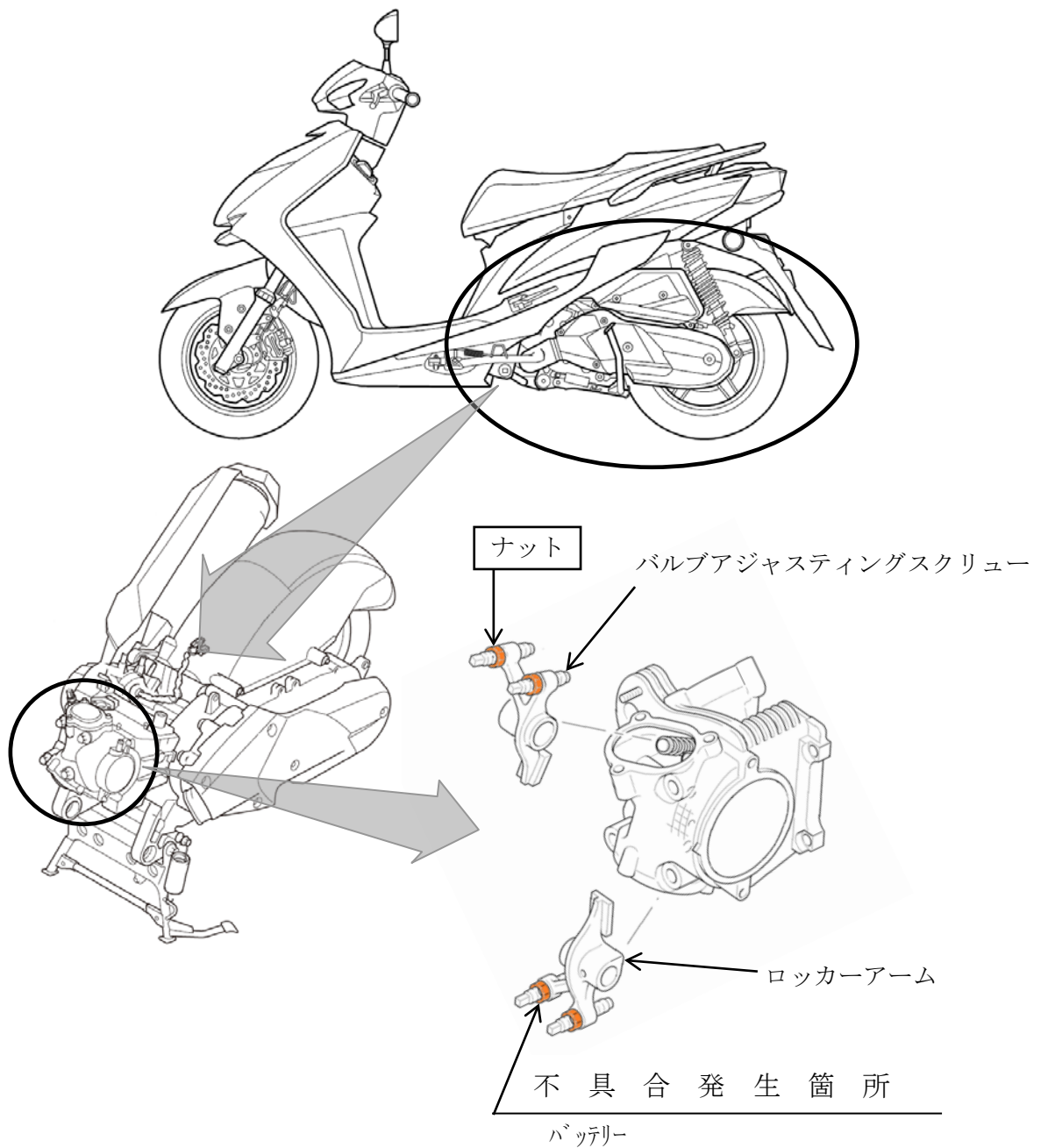
原動機の製造が不適切なため、タペットカバーの締め付けボルトの締め付けが不足しているものがある。そのため、タペットカバーからエンジンオイルが漏れ、最悪の場合、原動機が焼き付き、走行不能となるおそれがある。

改善の内容：全車両、タペットカバーの締め付けボルトを確認し、緩んでいるものは正規に締め付ける。

識別：サイドスタンド取り付け部付近に白ペイントを塗布する。

注： は交換する部品を示す。

改善箇所説明図②



原動機の製造が不適切なため、バルブアジャスティングスクリューのナットの締め付けが不足しているものがある。そのため、バルブクリアランスを正常な状態で保てず、バルブが適切に開かないため、加速不良及び、異音が発生するおそれがある。

改善の内容：全車両、バルブアジャスティングスクリューのナットを確認し、緩んでいるものは正規に締め付ける。

識別：サイドスタンド取り付け部付近に白ペイントを塗布する。

注： は必要に応じて締め付ける部品を示す。