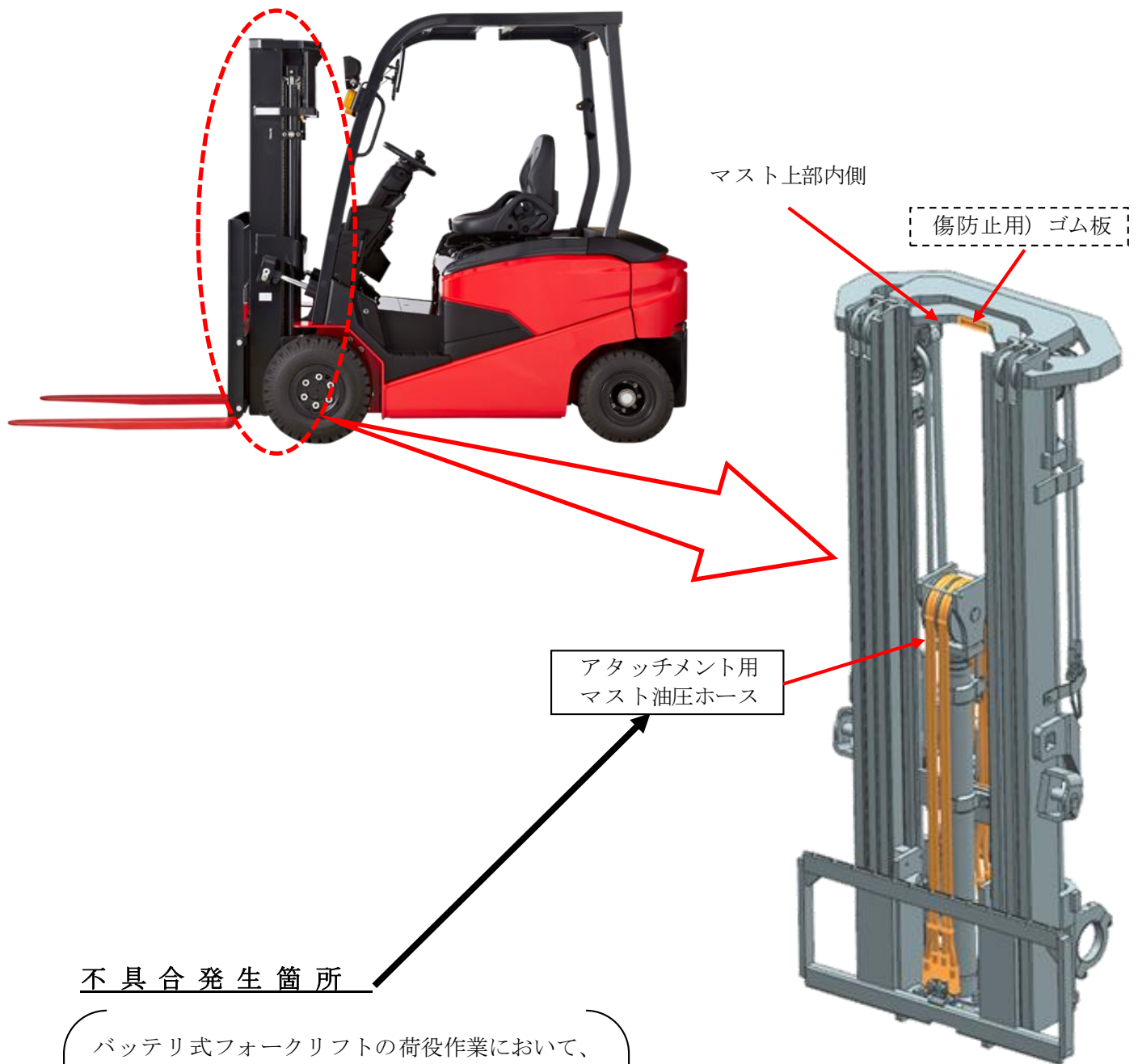


改善箇所説明図



不 具 合 発 生 箇 所

バッテリー式フォークリフトの荷役作業において、アタッチメント用マスト油圧ホースの長さが不適切なため、ホースの張りが強い状態で荷役作業を繰り返すと、ホースがチェーンに強く押し当てられ、ホースが損傷することがある。そのため、ホースに亀裂が生じ、最悪の場合、作動油飛散によりオペレータに危害が加わるおそれがある。

注： は交換部品を示す。
 は追加部品を示す。

改善内容

全車両、アタッチメント用マスト油圧ホースを対策品に交換し、マスト上部内側に傷防止用のゴム板を追加する。

識 別

改善実施済車には、車体前面フロントカバー上隅の運転者席側に白色マーキングを施す。