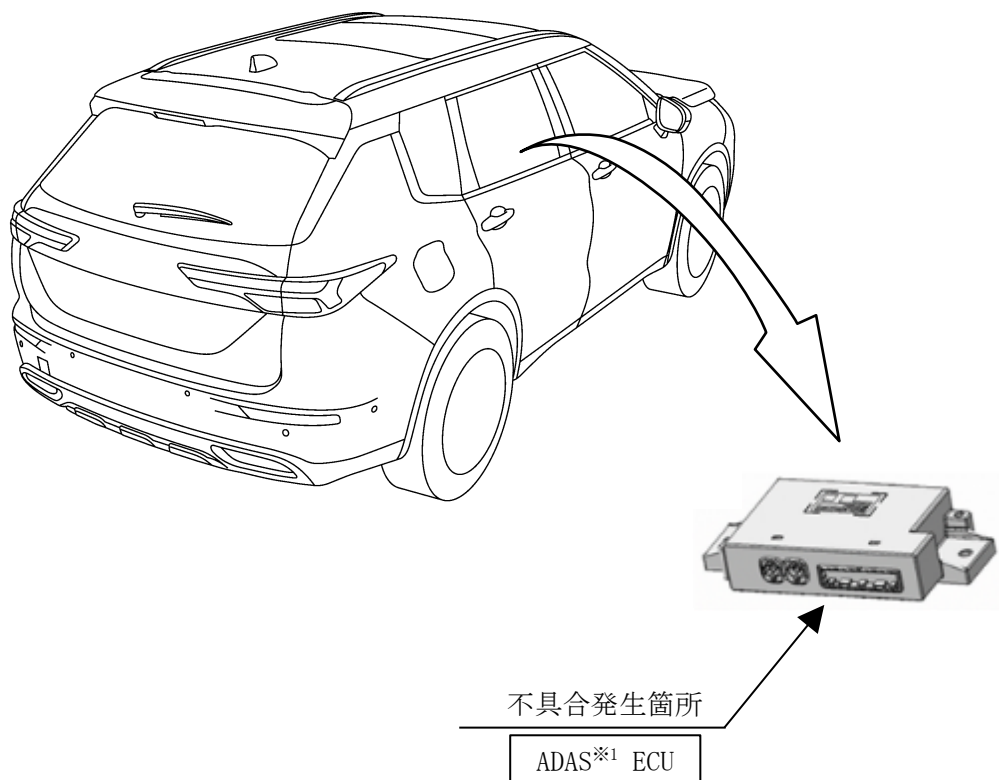


改善箇所説明図



踏み間違い衝突防止アシストにおいて、低速加速抑制機能が終了すると、即座に制御が解除されるプログラムとなっているため、低速加速抑制機能の作動が終了したタイミングで、アクセルペダルの踏み込み量が多いと加速力変化が大きくなることもある。そのため、運転者の操作感覚との差から危険を感じることもある。

改善の内容

全車両、加速変化が緩やかになるようADAS※1 ECUの制御プログラムを対策仕様に書き替える。

※1 Advanced Driver Assistance System (先進運転支援システム)

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：運転者席側ドアチェッカーのヒンジにあるピン下側の頭部に、白または黄色ペイントを塗布する。