

改善箇所説明図



ステアリングシャフトとタイヤをつなぐタイロッドにおいて、設計検討が不十分なため、取り付け角度が不適切となり、ステアリング操作時にタイロッドに大きな負荷がかかることがある。そのため、そのまま使用を続けるとタイロッドが折損し、最悪の場合、転倒するおそれがある。

改善の内容

全車両、タイロッド取り付け角度を変更するためにブラケットを新たに追加し、タイロッドを対策品に交換する。また、ブラケットの追加に伴うブレーキケーブルとの接触保護のため、スパイラルチューブを追加する。

注： は追加・交換する部品を示す。

識別：車台番号プレート右側のフレームに白点ペイントを塗布。