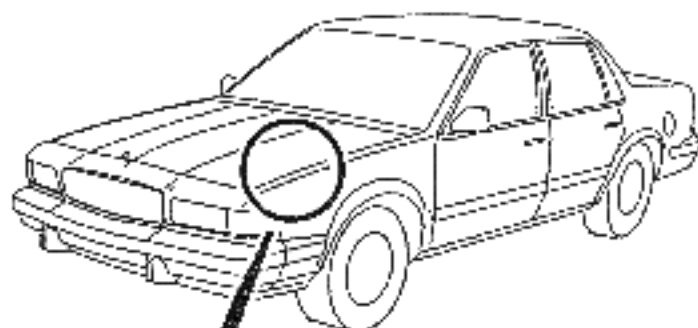


改善箇所説明図



<対策内容>

張力の不足しているセカンダリ・リターン・スプリングを対策品と交換する。

<識別方法>

対策品は黒色

セカンダリ・リターン・スプリング

不具合発生箇所

張力の不足しているセカンダリ・リターン・スプリングが使用されたため、プライマリ・リターン・スプリングが失陥した場合、エンジン回転のアイドル状態への戻りが若干遅くなるおそれがある。

車両前方

アクセル・コントロール・ケーブル

クルーズ・コントロール・ケーブル

プライマリ・リターン・スプリング

スロットル・ボディ

注： は交換部品を示す。