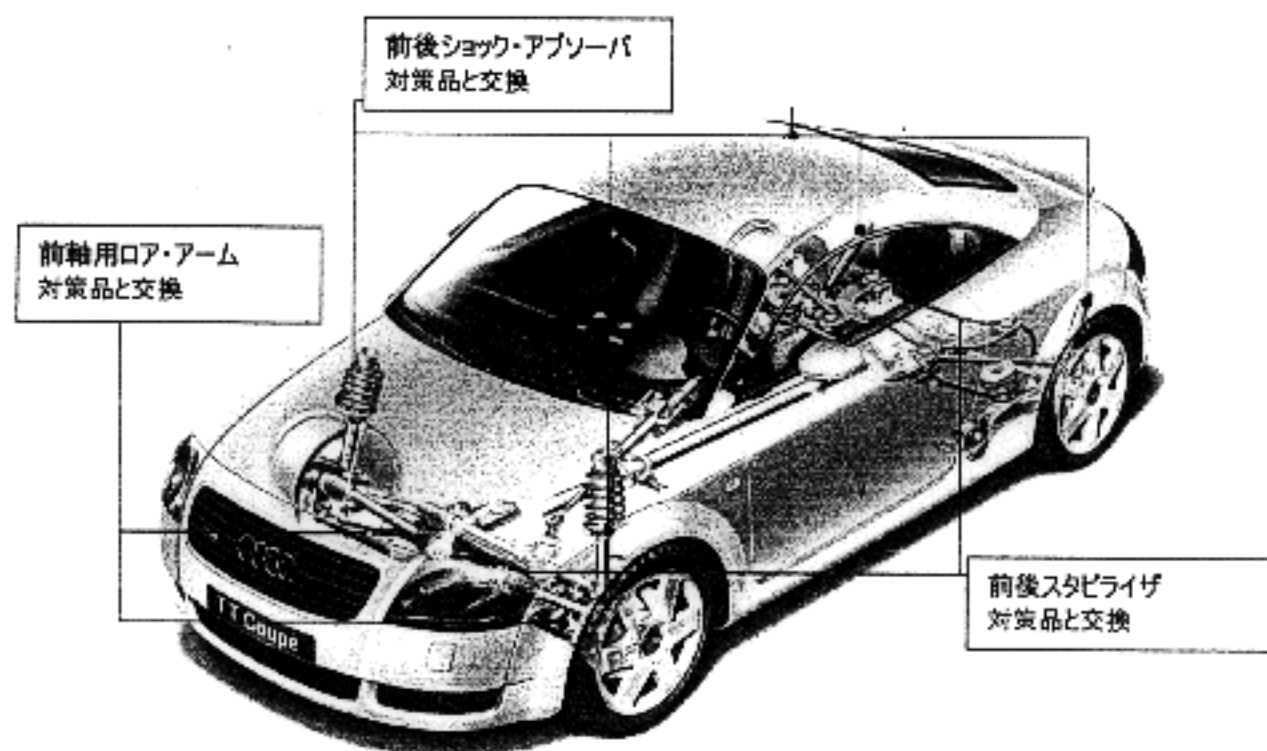


改善箇所説明図



不具合状態にあると銘める構造、措置又は性能の状況及びその原因

法定速度を超えた高速走行時又は路面状況によって、急激なハンドル操作を行った場合、ステアリングの応答が予測しない挙動を起こしたり、コントロールが難しくなることがあり、最悪の場合、操縦不能となるおそれがある。

改善対策の内容

全車両、前後スタビライザ、前後ショック・アブソーバ及び前軸ロア・アームを対策品と交換する。

作業終了の識別

運転席用ドア・ヒンジ上側に黄色又は白色の識別マークを塗布する。

は交換部品。