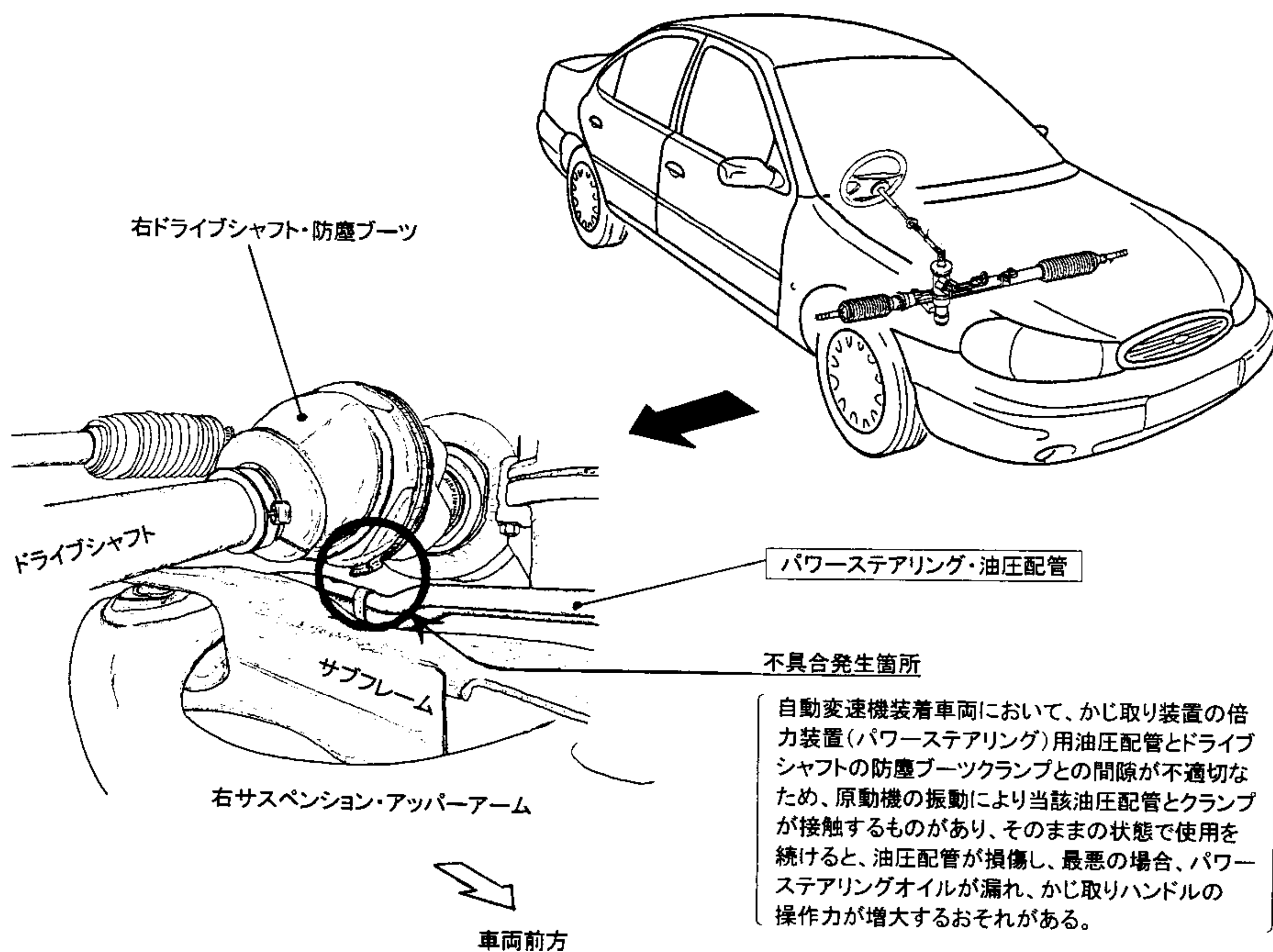


改善箇所説明図

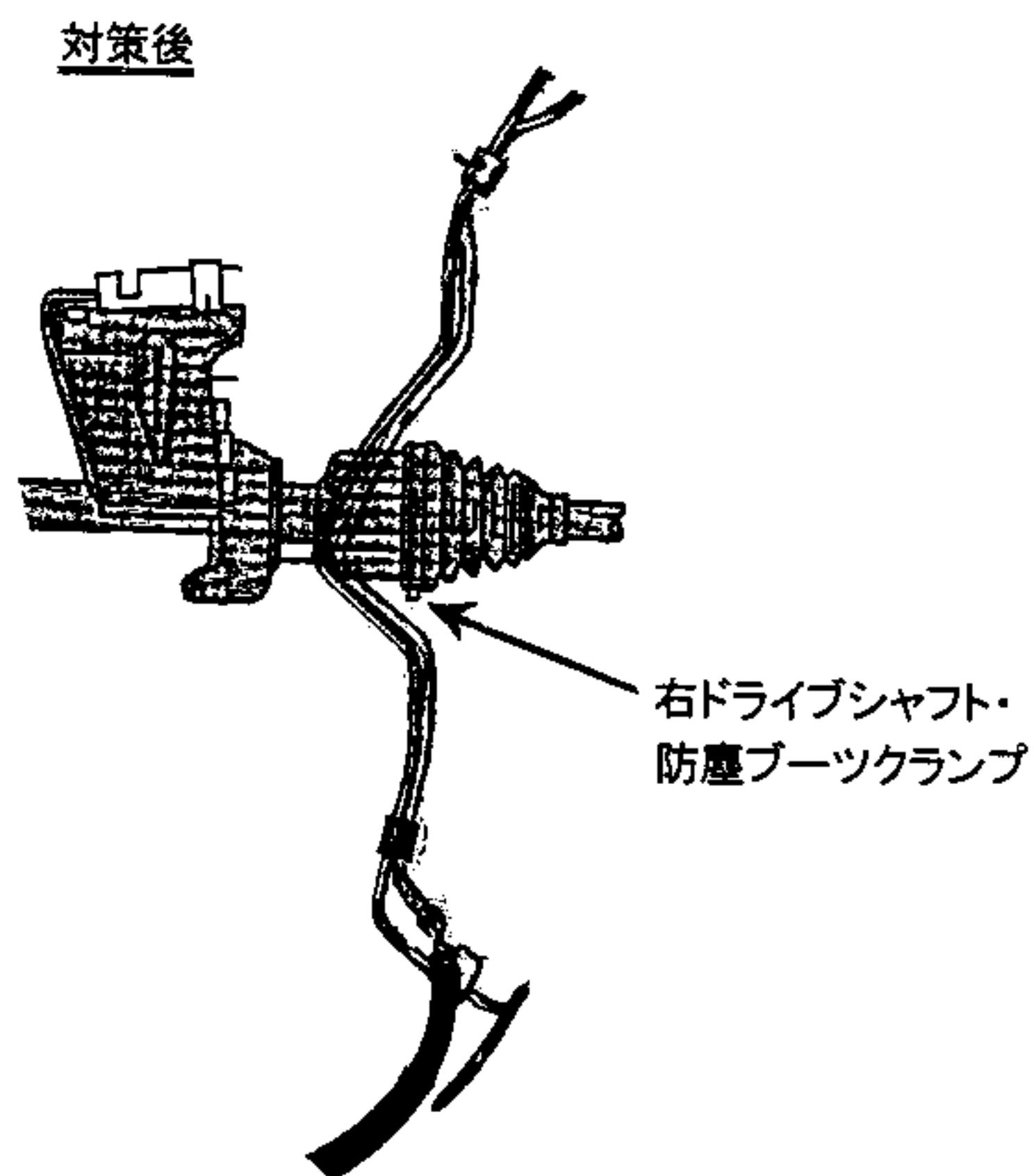
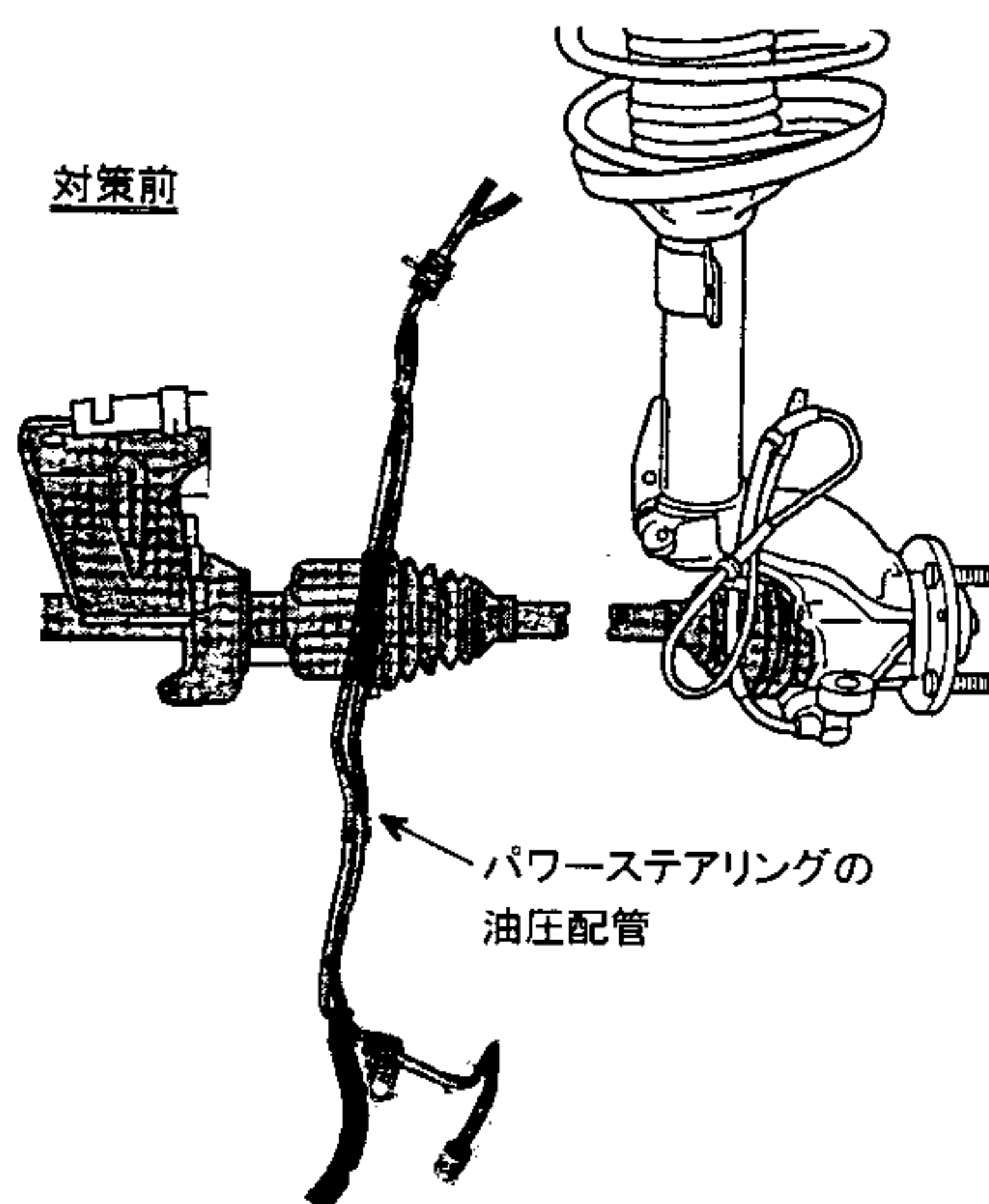


自動変速機装着車両において、かじ取り装置の倍力装置(パワーステアリング)用油圧配管とドライブシャフトの防塵ブーツクランプとの間隙が不適切なため、原動機の振動により当該油圧配管とクランプが接触するものがあり、そのままの状態で使用を続けると、油圧配管が損傷し、最悪の場合、パワーステアリングオイルが漏れ、かじ取りハンドルの操作力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、パワーステアリングの油圧配管を対策品と交換する。

注: は交換部品を示す。



対策完了後は、EGR バルブ上面中央のへこみ部に黄ペンを塗布する。