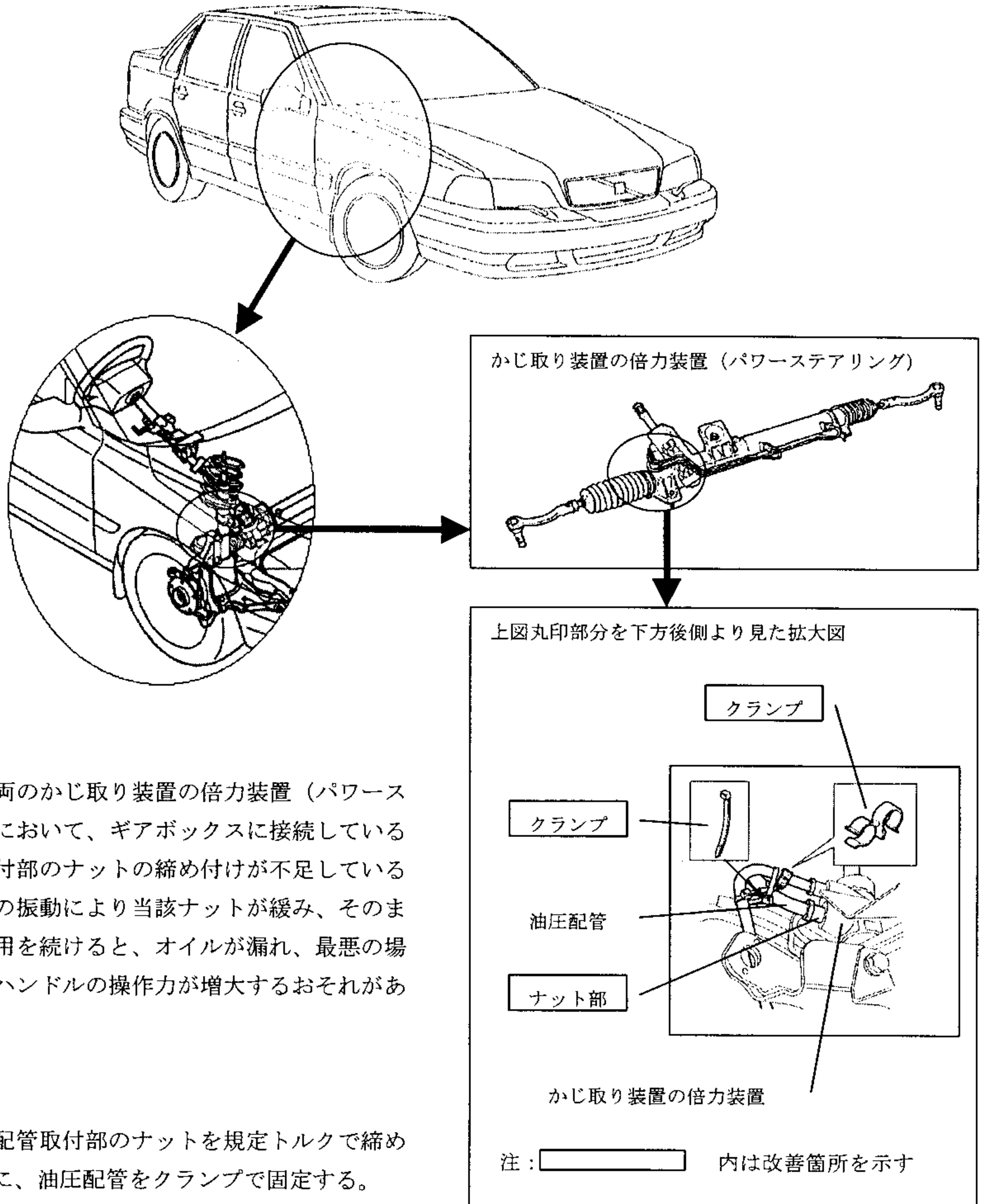


改善箇所説明図



改善箇所

右ハンドル車両のかじ取り装置の倍力装置（パワーステアリング）において、ギアボックスに接続している油圧配管の取付部のナットの締め付けが不足しているため、原動機の振動により当該ナットが緩み、そのままの状態で使用を続けると、オイルが漏れ、最悪の場合、かじ取りハンドルの操作力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、油圧配管取付部のナットを規定トルクで締めつけるとともに、油圧配管をクランプで固定する。

識別

左ドアヒンジ取り付け部（Aピラー）付近に緑ペイントを塗布する。