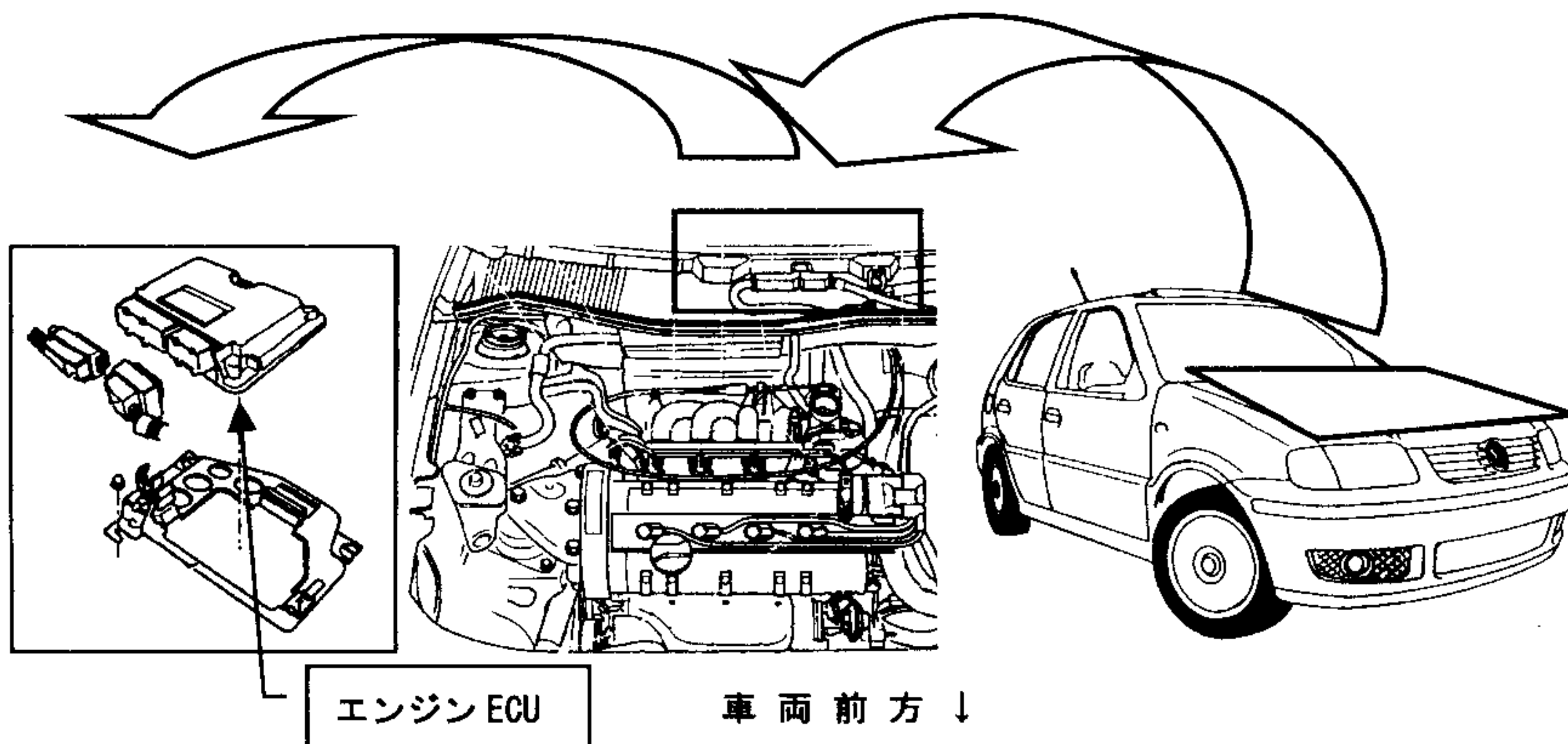


改善箇所説明図



□印は交換する部品

不具合発生箇所

- 1) 制動装置のブレーキ倍力機構において、冷間始動時の原動機回転を制御するコンピュータ（ECU）プログラムが不適切であり、始動直後には当該機構に十分な負圧が発生しないのでブレーキのアシスト力が不足するため、ブレーキペダルを踏んだ場合、制動力が不足するおそれがある。
- 2) 原動機において、原動機回転を制御するECUプログラムが不適切であり、低速走行時に大きくステアリングを操作するなど原動機に高負荷がかかると、最悪の場合、原動機が停止するおそれがある。

改善対策の内容

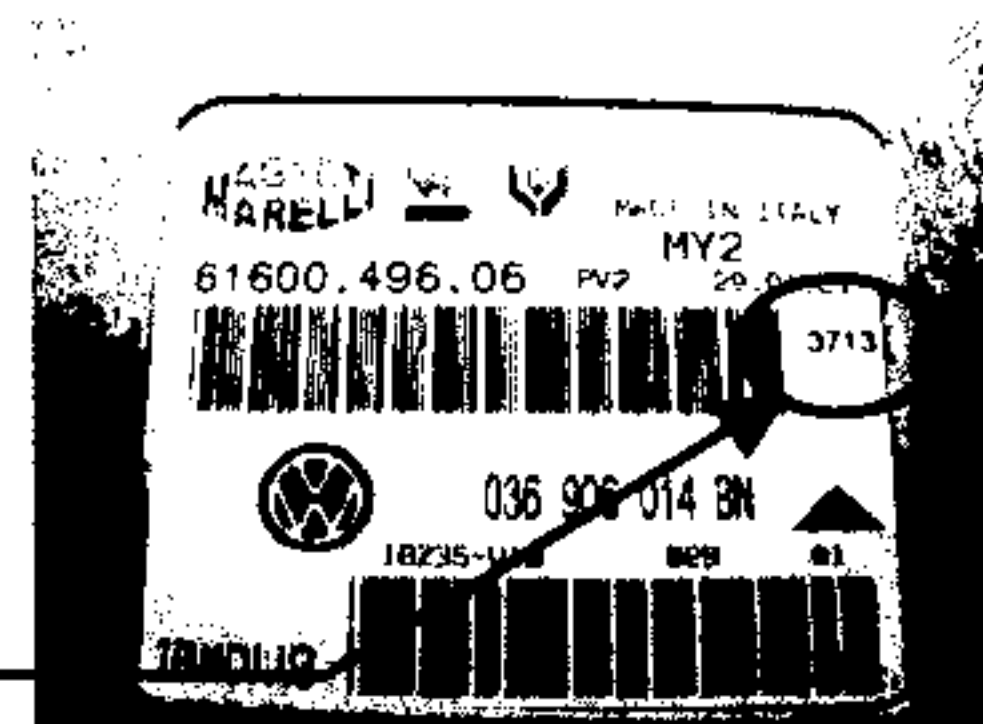
- 1) 全車両、原動機ECUを対策品と交換する。
- 2) 全車両、原動機ECUを対策品と交換する。

エンジンECU

エンジンECUの識別

	エンジンECUに打刻されたバージョン No 打刻
不具合品	3 1 5 0
対策品(交換不要)	3 7 1 3

バージョン No 打刻位置



作業終了の識別

原動機後方バルクヘッドの車台番号打刻の右側に白色または黄色の識別マークを塗布する。