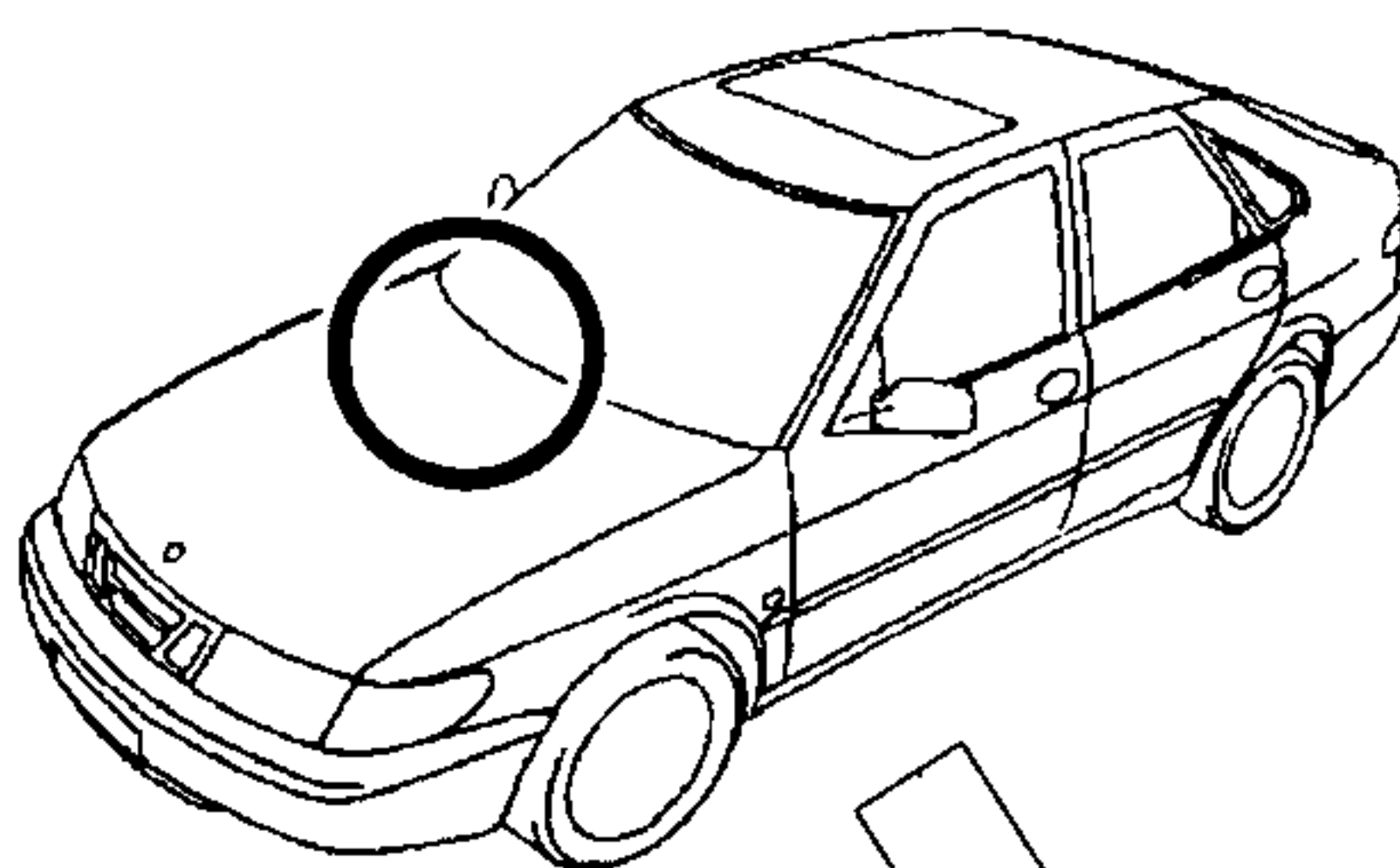


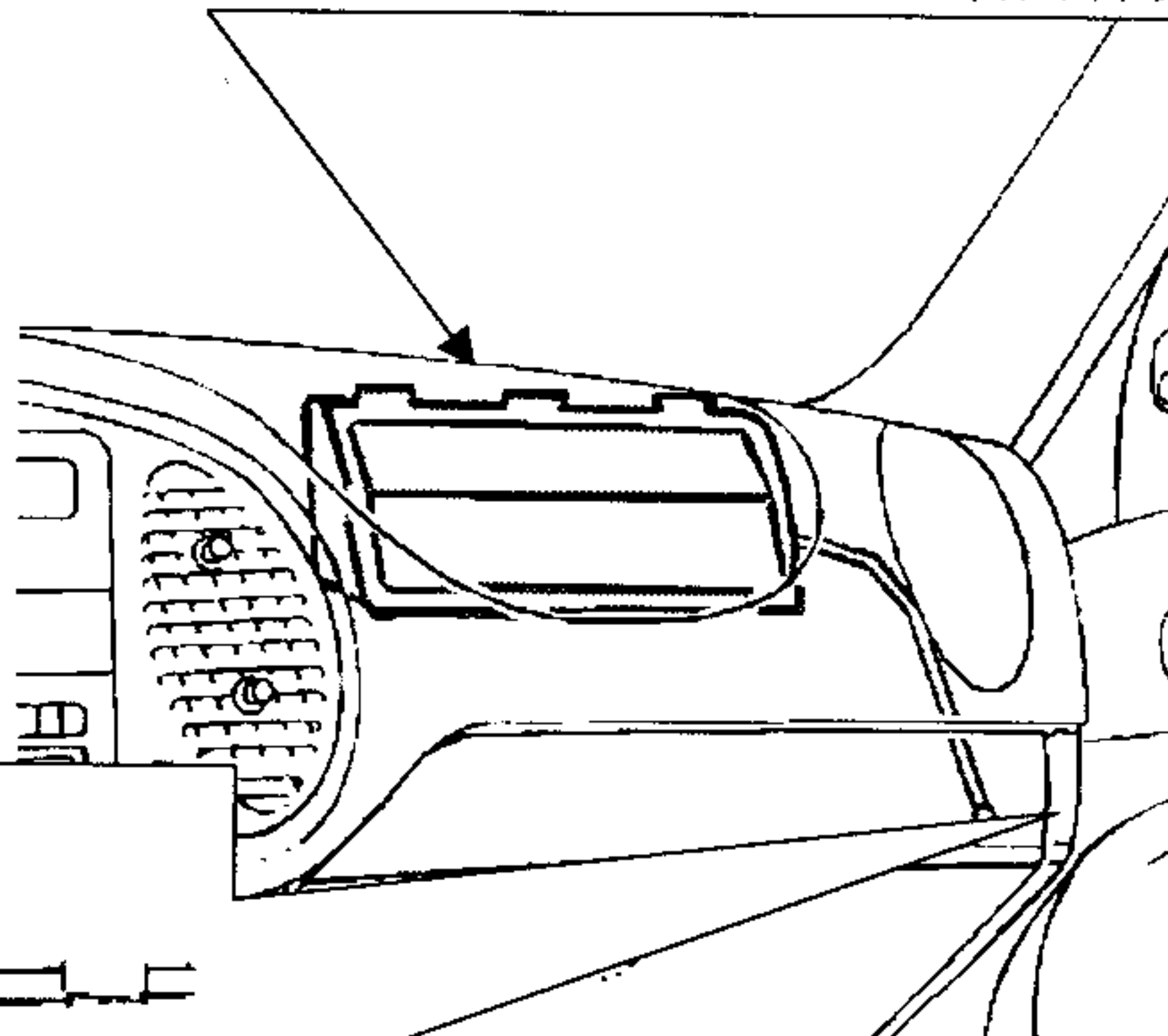
改善箇所説明図



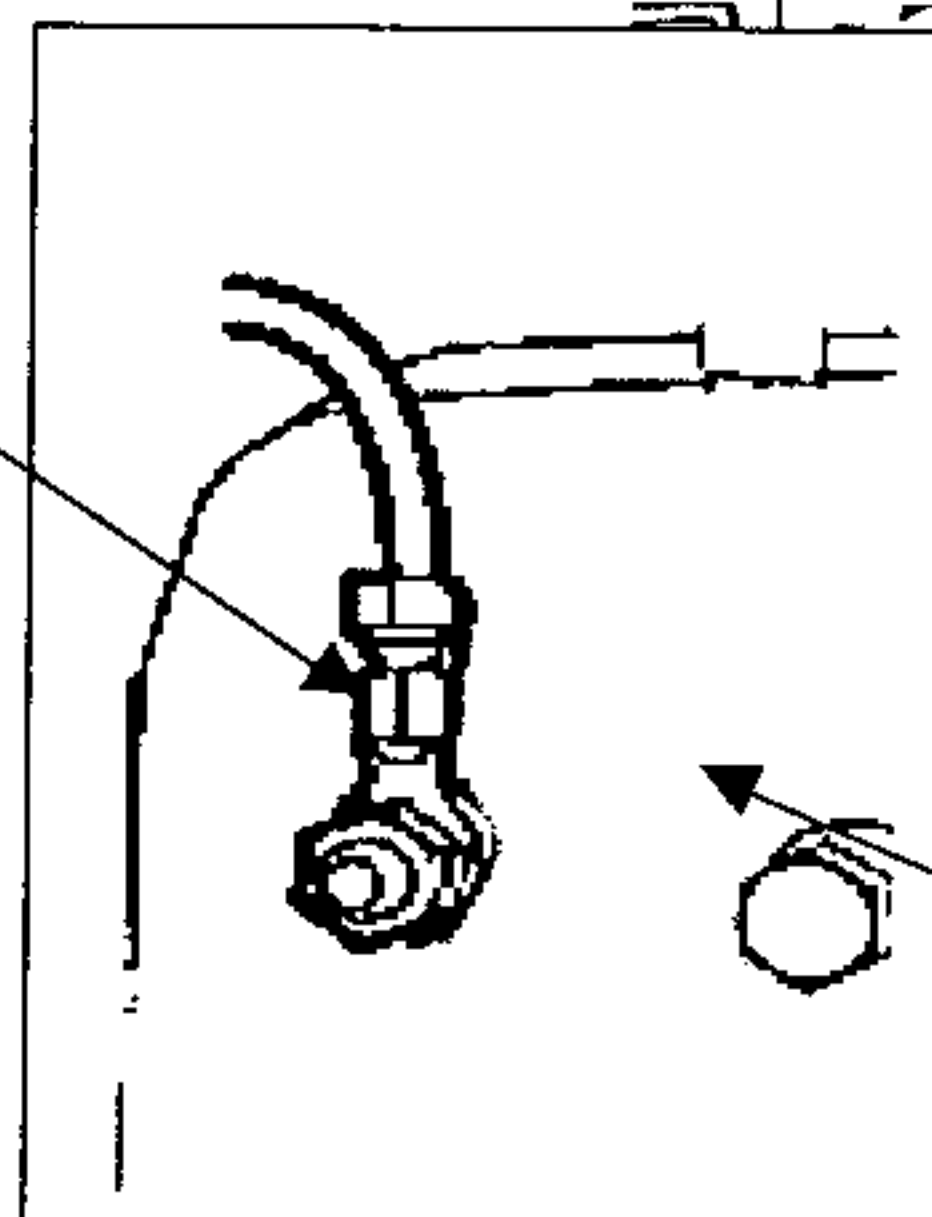
不具合発生箇所

助手席のエアバッグにおいて、ユニット内のアースが不適切なため、湿度が低い時に、静電気が帯電し、そのままの状態で使用を続けると、エアバッグユニット内で放電がおこり、最悪の場合、当該エアバッグが誤って展開するおそれがある。

フロントエアバッグユニット（助手席側）



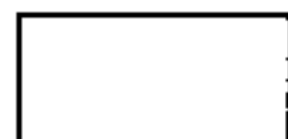
アースケーブル



車体

＜改善内容＞

全車両、アースケーブルを取付ける。

注：  は対策部品を示す。