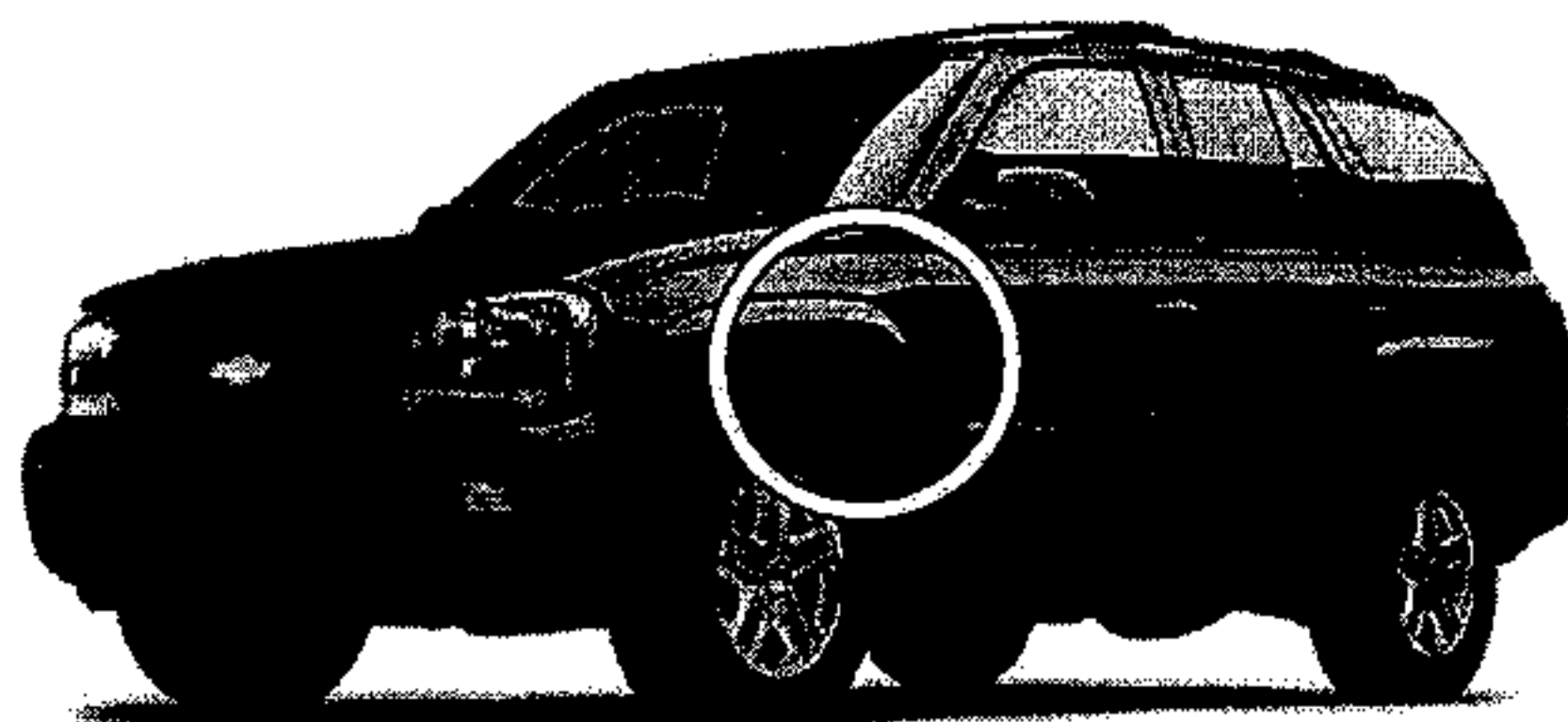
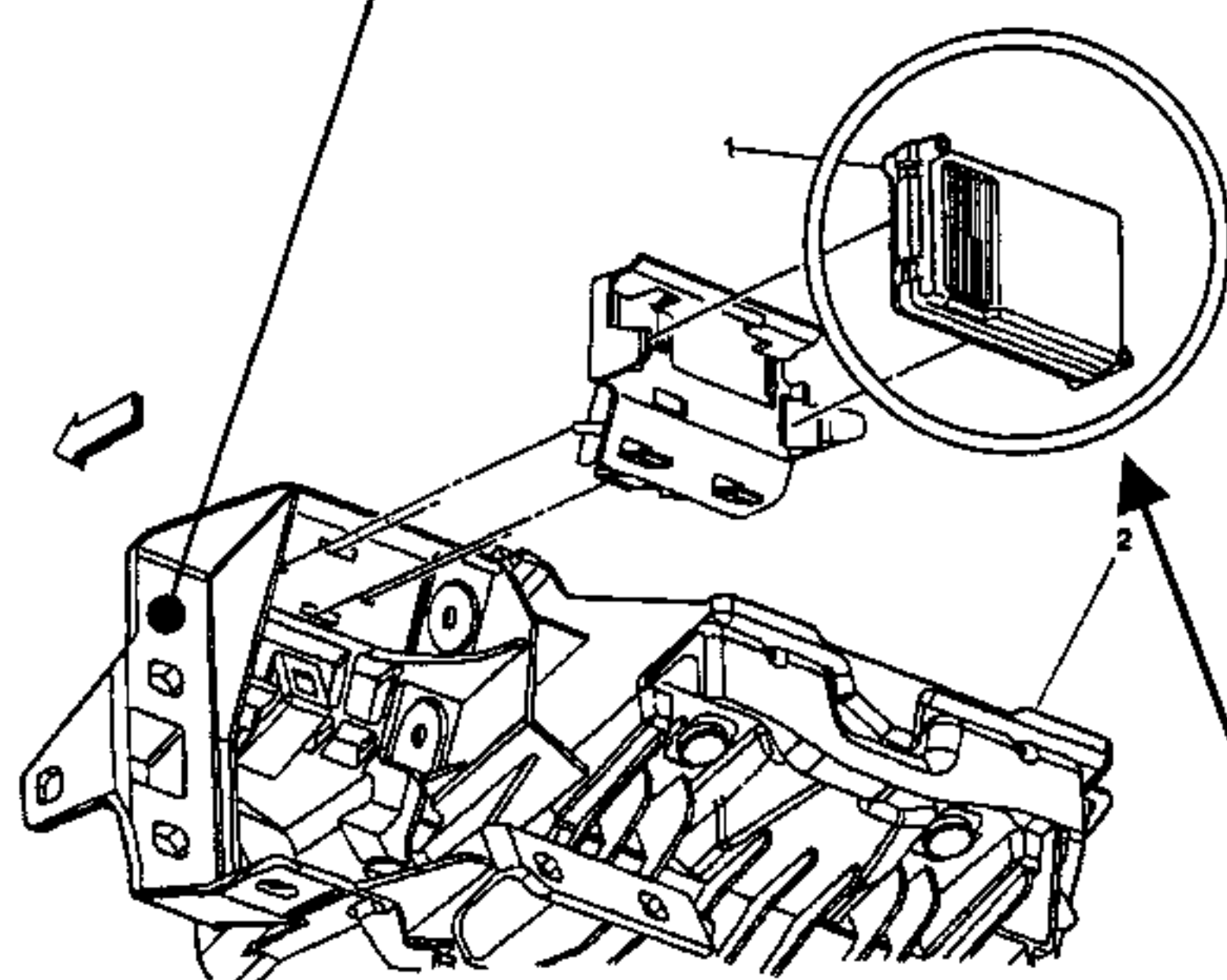


改善箇所説明図



運転席足元インストルメントキャリアサポート



識別：白ペイント塗布



基準不適合発生箇所

副変速機制御コンピューター

動力伝達装置において、副変速機制御コンピューターのプログラムが不適切なため、副変速機内部のギヤの噛み合いが不十分になることがあり、原動機を停止した場合に当該ギヤの噛み合いが外れ、駐車機構が作動しない状態となるため、シフトレバーをパーキングレンジにした状態において車両が動き出すおそれがある。

<改善方法>

全車両、副変速機制御コンピューターのプログラムを変更する。

<識別>

インストルメントアンダーカバーに白ペイント塗布。