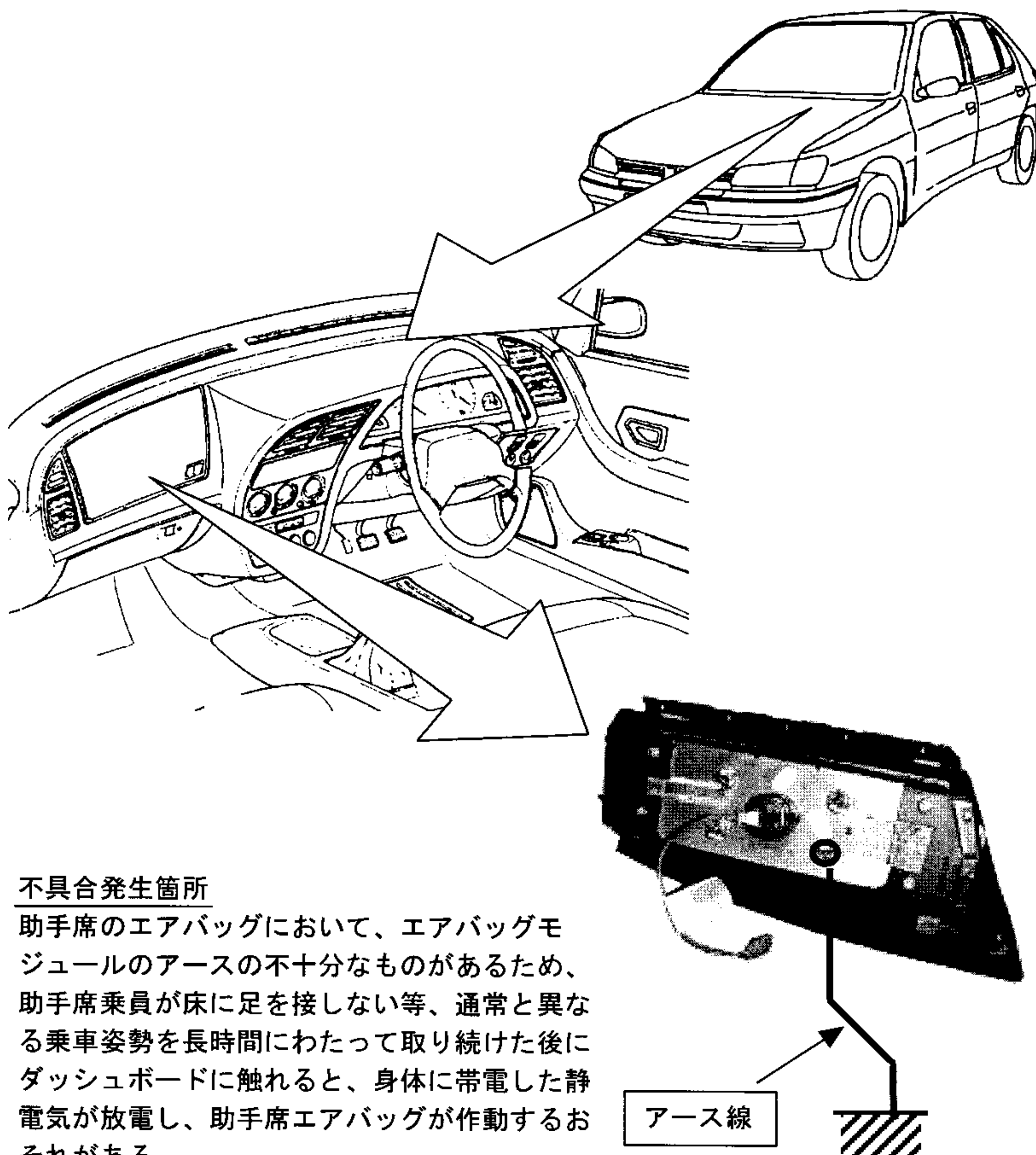


改善箇所説明図



不具合発生箇所

助手席のエアバッグにおいて、エアバッグモジュールのアースの不十分なものがあるため、助手席乗員が床に足を接しない等、通常と異なる乗車姿勢を長時間にわたって取り続けた後にダッシュボードに触れると、身体に帯電した静電気が放電し、助手席エアバッグが作動するおそれがある。

改善内容

全車両、当該エアバッグモジュールにアース線を取り付ける。

識別方法

対策実施済み車両には、助手席エアバッグ警告ラベルに青色のマークを塗布する。

注： ☐ 内は取り付け部品を示す