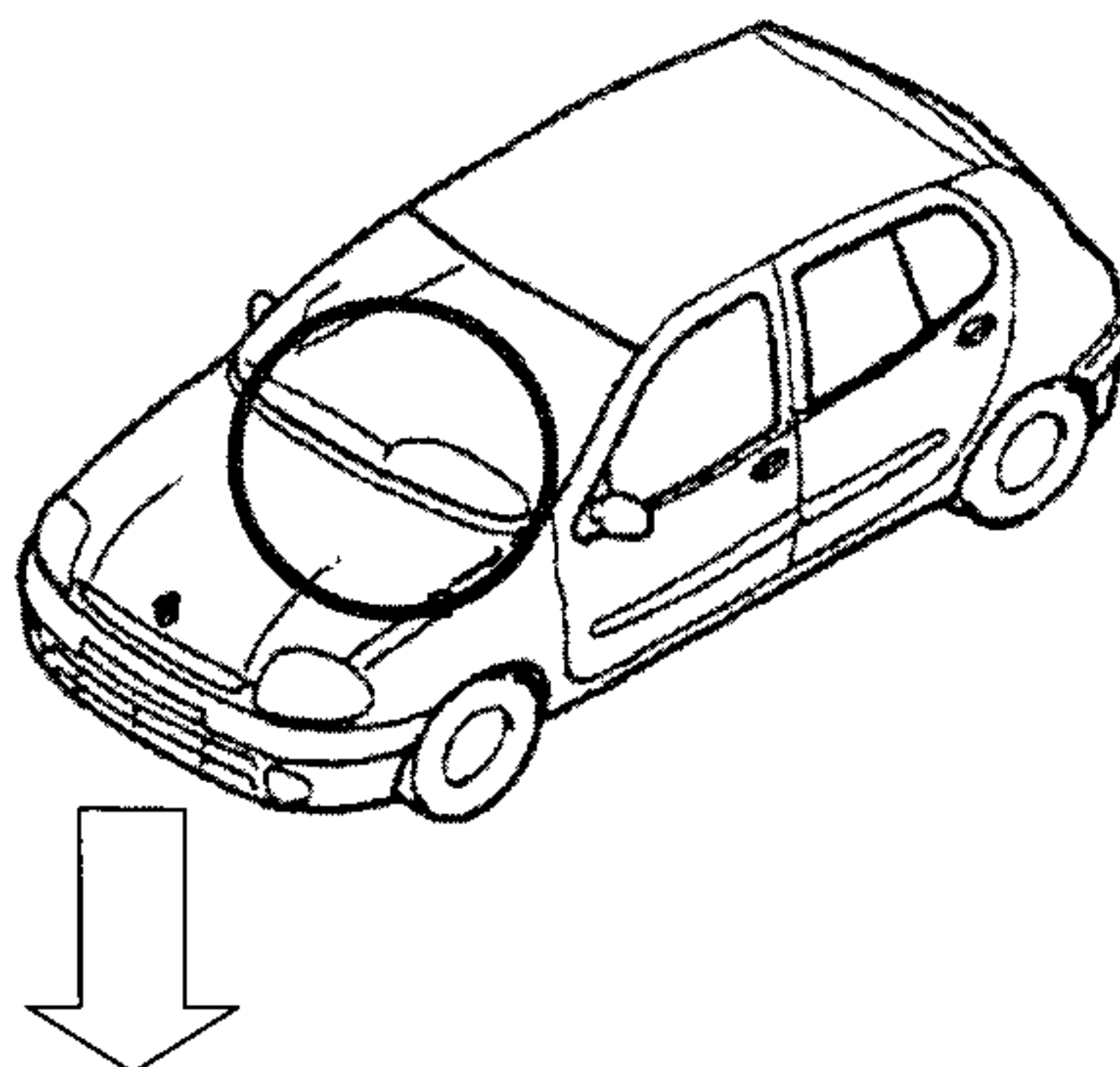
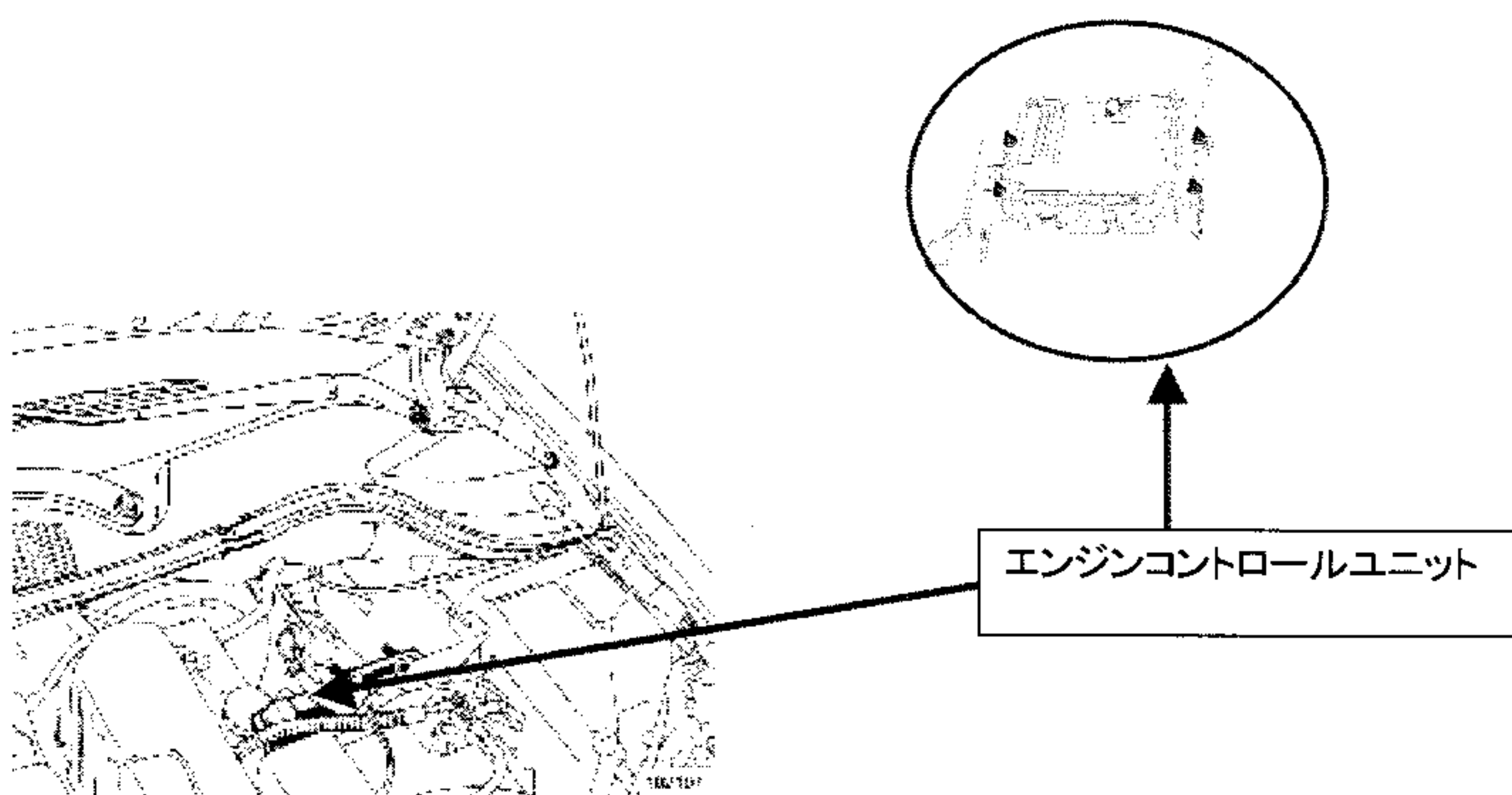


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニットの回転制御プログラムが不適切なため、冷間時にエンジンを始動後、数分間アイドリングが不安定になり、負圧の発生量が不足することからブレーキ倍力装置が十分に機能しない。そのため、その間にブレーキを使用した場合、ブレーキ操作に必要な踏力が増大するおそれがある。



改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを変更する。

識別

原動機室にルノー指定ステッカーを貼付する。