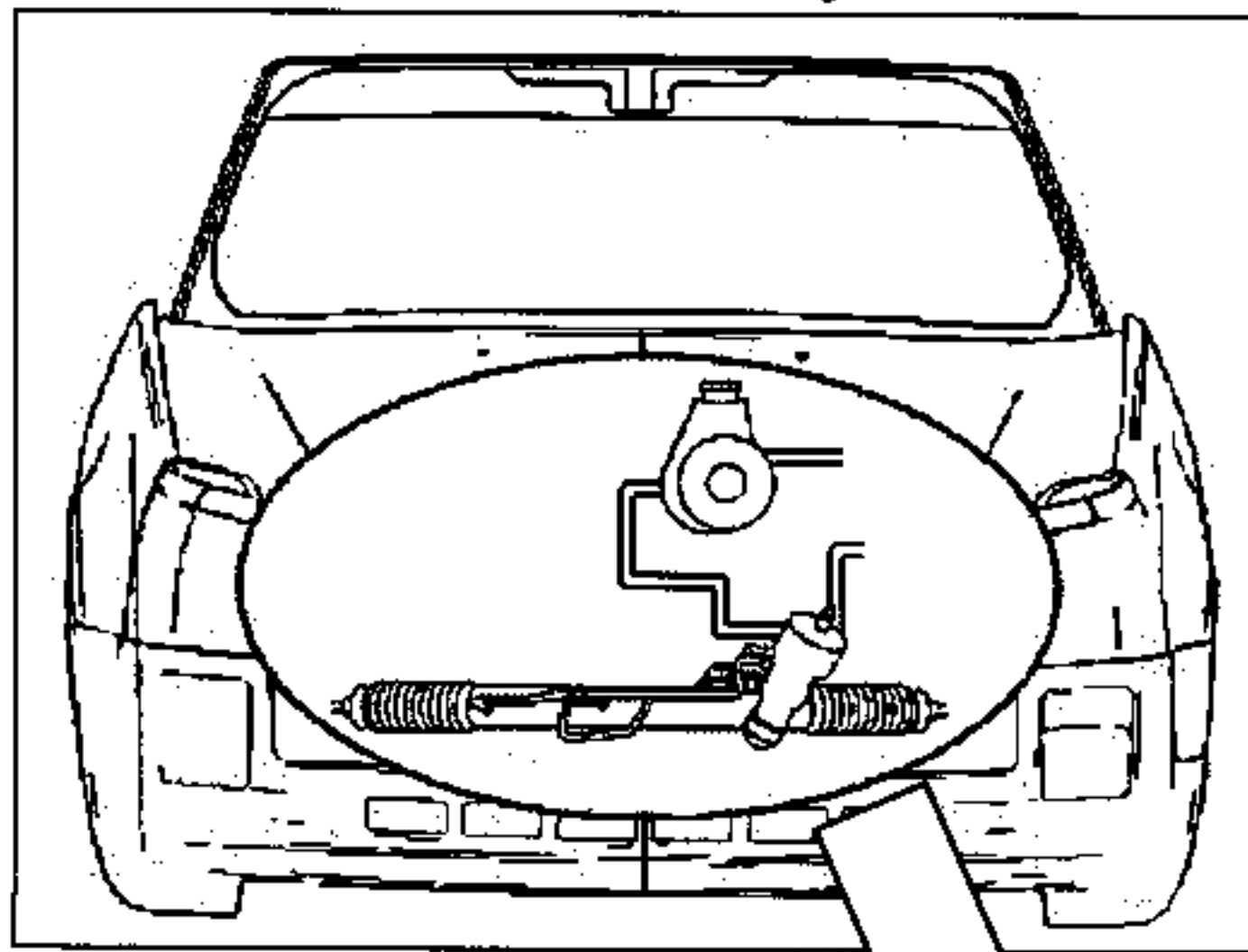
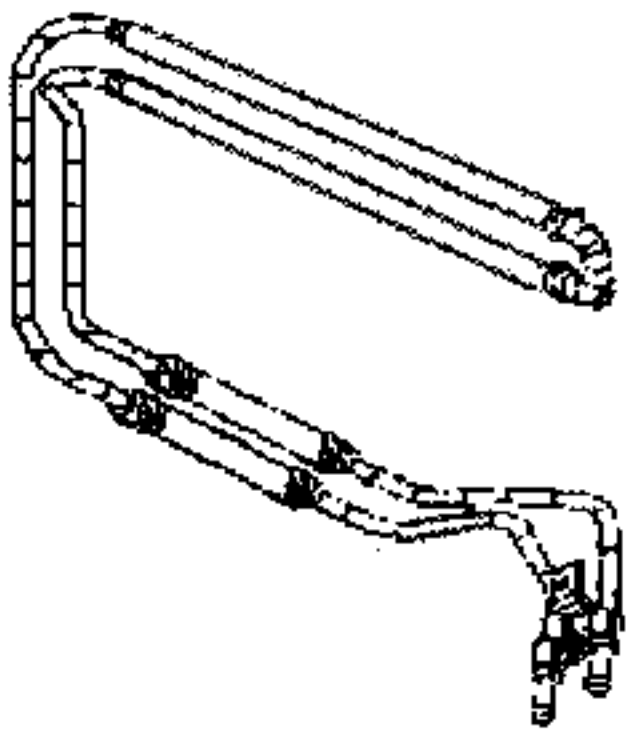
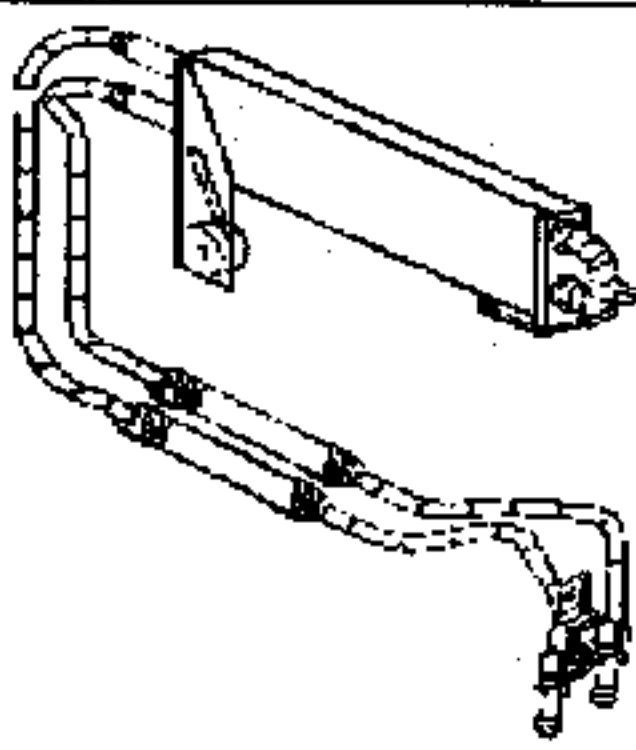


改善箇所説明図



不具合発生箇所

パワーステアリングオイルの冷却装置が不適切なため、車両停止状態で繰り返しハンドル操作を行うと、パワーステアリングオイルの温度が過度に上昇するものがある。そのため、パワーステアリングホースのパイプとの接続部に亀裂が生じ、パワーステアリングオイルが漏れて、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。

改善前（冷却用フィン無し）	改善後（冷却用フィン付き）
	

パワーステアリング
ホース・パイプ

＜改善内容＞

全車両、フィン式オイルクーラー付きのパワーステアリングホース・パイプに交換する。

 内は、交換部品を示す。

識別方法：容易に識別できる為、識別方法はとらない。