

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 17 年 2 月 17 日

改 善 対 策 届 出 番 号	2 7 5	改 善 対 策 開 始 日	平成 17 年 2 月 18 日	
届出者の氏名又は名称	新大洲本田摩托有限公司 総 経 理 趙 序 宏		製作国 ： 中華人民共和国 製作者名：新大洲本田摩托有限公司 （問い合わせ先：本田技研工業株式会社 お客様相談室 TEL 0120 - 086819）	
不具合の部位（部品名）	加速装置(スロットルケーブル)			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スロットルケーブルのアジャスター部に装着された防水ブーツの材料に異材が混入したものを使用したため、使用過程で大気中のオゾン劣化により当該ブーツが損傷し、雨天走行等により、ケーブル内部に水が浸入するものがある。そのため、低温時に浸入した水が凍結し、最悪の場合、アクセルグリップが戻らなくなり、エンジンの回転が下がらなくなるおそれがある。			
改 善 対 策 の 内 容	全車両、防水ブーツを点検し、ブーツが損傷しているものはスロットルケーブル一式を良品と交換する。ブーツが損傷していないものは防水ブーツのみを良品と交換する。			
不 具 合 件 数	0 件		事故の有無	なし
発 見 の 動 機	社内品質情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・ 使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。			

車 名	型 式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策対象車の台数	備 考
ホンダ	BA-AF61	トゥデイ	AF61-1000140～AF61-1313721 平成 14 年 8 月 1 日～平成 17 年 1 月 18 日	275,649	
	BA-AF62	ディオ	AF62-1000062～AF62-1064253 平成 15 年 11 月 17 日～平成 17 年 1 月 15 日	64,192	
		ディオ チェスタ	AF62-5000033～AF62-5011725 平成 16 年 6 月 23 日～平成 17 年 1 月 14 日	11,693	
	(計 2 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 8 月 1 日～平成 17 年 1 月 18 日	(計 351,534 台)	