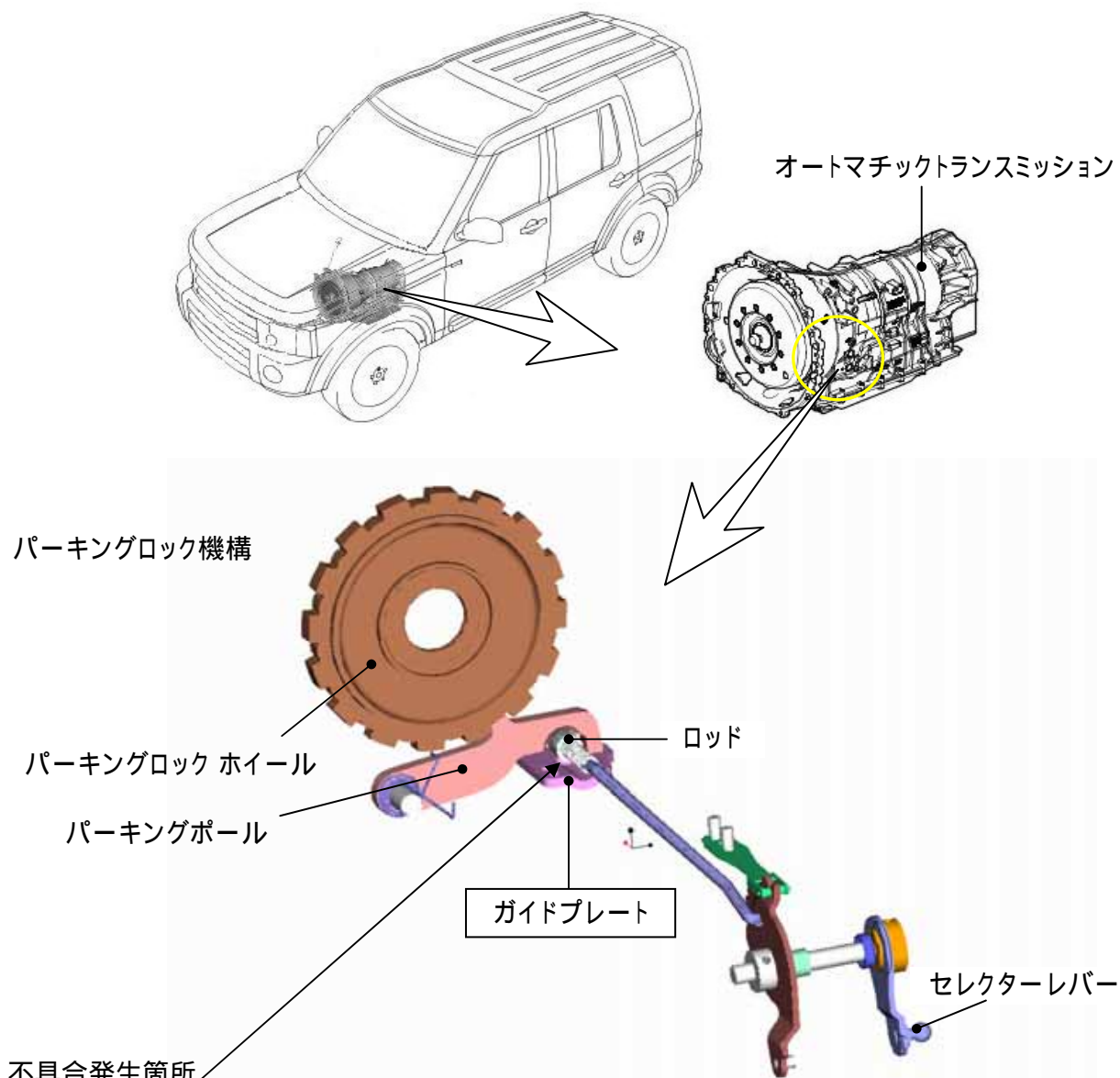


改善箇所説明図



不具合発生箇所

オートマチックトランスミッションのパーキングロック機構において、ガイドプレートの表面処理が不適切なため、パーキング操作の繰り返しにより当該プレートに傷が付くことがある。そのため、シフトレバーをパーキング位置に操作した場合にロッドが当該プレートに引っかかり、レバーがパーキング位置になっているにもかかわらずロック機構が作動していないおそれがある。

改善の内容

全車両、ガイドプレートを良品と交換する

識別

エアクリーナボックス上部前側に黄色ペイントの塗布する。

注: は交換部品を示す。